

Q1
Kvartalsrapport
2025-01-01 – 2025-03-31



Sammanfattning av Q1 2025

1 januari – 31 mars 2025

Med ("**Bolaget**") eller ("**MoveByBike**") avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967–8674.

Första kvartalet (2025-01-01 – 2025-03-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 6 929 (5 812) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -6 345 (-9 958) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,01 (-0,60) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 101 (383) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -169% (-88%).

Finansiell översikt – Koncernen

Belopp i TSEK	2025-01-01 2025-03-31	2024-01-01 2024-03-31	2024-01-01 2024-12-31
Nettoomsättning	6 929	5 812	20 783
EBITDA**	-5 038	-5 584	-22 350
Rörelseresultat	-5 921	-8 590	-52 839
Periodens resultat före skatt	-6 345	-9 958	-58 189
Eget kapital vid periodens slut	-21 144	-6 103	-19 064
Soliditet vid periodens slut (%)***	-169%	-88%	-201%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD-ord

Interim VD Fredrik Videlycka har ordet

Det första kvartalet 2025 har präglats av omfattande förändringar i MoveByBike. I januari beviljades bolaget företagsrekonstruktion – ett beslut som i sig är ett styrketecken. Tingsrättens bedömning att bolaget har "livskraft" utgör ett tydligt kvitto på att vår verksamhet bedöms ha möjligheten att ställa om till en lönsam verksamhet. Vid borgenärssammanträdet var det endast en av fordringsägarna som motsatte sig att rekonstruktionen fortsätter, och Tingsrätten beslutade att den skulle fortgå. Detta ser Bolaget som ytterligare ett styrketecken inför målet att lämna rekonstruktionen enligt plan under sommaren 2025.

Rekonstruktionen har varit – och är – ett kraftfullt verktyg för att slutföra den turn-around vi påbörjade sommaren 2024 och således nå lönsamhet. Den gör det möjligt för oss att stärka vårt egna kapital väsentligt, samtidigt som vi får verktyg att genomföra viktiga förändringar: att kunna lämna olönsamma avtal, att fokusera resurser och att vässa vår affär.

Den initiala planen för rekonstruktionen byggde på en kraftig nedskalning för att fokusera på våra mest lönsamma delar. Men tack vare lyckade förhandlingar med i stort sett samtliga kunder har vi i stället gått in i en tillväxtfas i samtliga städer – Stockholm, Malmö och Köpenhamn. I takt med nya eller förbättrade avtal har vi kunnat säkra bättre villkor, högre volymer, högre priser och ökade reklamsamarbeten. Parallellt har vi också lämnat kostsamma lokaler, omförhandlat leverantörsavtal och gjort viktiga förändringar i personalstyrkan.

Strategin framåt är tydlig: att fullt ut utnyttja de resurser vi redan har – våra fordon, lokaler och den övergripande organisationen – innan vi skalar vidare. Det innebär ett skifte från överlevnad till tillväxt på våra egna villkor.

Det ekonomiska utfallet för Q1 är i linje med våra förväntningar. Vi har haft betydande engångskostnader kopplade till rekonstruktionen – omkring 700 000 kronor under kvartalet – och ett stort fokus från ledningens sida på att etablera rutiner och processer enligt rekonstruktionslagens krav. Många av våra kundavtal är också omförhandlade först från 1 april, vilket gör att den fulla effekten ännu inte syns i siffrorna.

Trots det är det glädjande att vi ökar vår omsättning jämfört med samma kvartal föregående år – detta trots att siffrorna för Q1 2024 även inkluderade intäkter från Bzzt AB och Bzzt Stockholm AB, som nu har avvecklats som en del av vår strategiska renodling mot en kärnverksamhet fokuserad på hållbar distribution. Istället har vi i Q1 2025 vår danska verksamhet som starkt bidragit till den ökade omsättningen.

På kostnadssidan ser vi marginella förbättringar jämfört med 2024 inte minst med hänsyn till engångskostnader för rekonstruktionen, även om den stora effekten från rekonstruktionen kommer från april och framåt. Jämförelserna försvåras också av att förarkostnader i dem tidigare dotterbolagen Bzzt AB och Bzzt Stockholm AB hanterades med konsultbolag och således är externa kostnader. I dag ligger hela personalansvaret inom MoveByBike, vilket både ger oss bättre kontroll över verksamheten och skapar bättre förutsättningar för långsiktig lönsamhet.

Som en del i förberedelserna för att lämna rekonstruktionen behöver vi kunna visa på en tydlig livskraft – både i siffror och struktur. Därför kommer vi att presentera våra ekonomiska utfall för april, och eventuellt även maj, innan halvårsrapporten, men utanför ordinarie handelsperiod. Dessa resultat blir centrala i vår ansökan om att avsluta rekonstruktionen.

Vi står fortsatt inför ett omfattande arbete, men har tagit avgörande steg under kvartalet. Med en förstärkt affär, nya avtal och en skarpare organisation har vi nu verktygen att växa under lönsamhet – på riktigt.

Fredrik Videlycka

Interim VD
MoveByBike Europe AB



Om MoveByBike

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Företaget är specialiserat på last mile-leveranser och har byggt upp en infrastruktur som visat sig vara det mest effektiva sättet att distribuera paket i större städer. Med hjälp av sina egenproducerade och inköpta EI-lastcyklar levererar MoveByBike på tider och platser som mottagaren väljer, vilket gör dem ledande på marknaden för flexibla, snabba och kostnadseffektiva transporter.

Undersökningar visar att MoveByBike:s EI-lastcykel är överlägsna traditionella skåpbilar när det gäller effektivitet i stadsdistribution. Deras höga lastkapacitet och volym möjliggör hantering av flera leveranser per tur, vilket optimerar logistikprocessen och minskar miljöpåverkan. Bolaget har också utvecklat city-hubbar där de koordinerar distribution och logistik i samarbete med andra aktörer inom mikromobilitet och logistik, vilket ytterligare stärker deras position som en ledande aktör inom hållbara stadsleveranser.

Verksamhet

MoveByBike är idag aktivt inom flera olika affärsområden, inklusive e-handel, matleveranser, mikromobilitet och reklam. Företaget har en diversifierad kundbas som omfattar både stora och små aktörer, vilket ger en stabil grund för fortsatt tillväxt och expansion. MoveByBike har också etablerat flera strategiska partnerskap inom sina verksamhetsgrenar, vilket har möjliggjort en ökad volym av uppdrag och bidragit till en positiv tillväxt för bolaget.

Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg.
- Reklam – Kunder köper reklamtyor på våra EI-lastcyklar för att synas i stadsmiljön.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en stark kundbas där vi tillhandahåller leveranser direkt till konsumenter, hanterar returer och erbjuder insamling av varor. Ett av våra viktigaste samarbeten är med Airmee, där vi ansvarar för hållbara och effektiva leveranser inom deras e-handelsnätverk. Genom vårt samarbete med Airmee stärker vi vår position som en ledande aktör inom last mile-leveranser, särskilt inom e-handel.

Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och driver upp efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stadstransporter.

Denna efterfrågan förväntas fortsätta öka i takt med att andelen hemleveranser växer. Konsumenter prioriterar i allt högre grad bekvämlighet och effektivitet, och många är idag villiga att betala extra för en miljövänlig och smidig leverans. MoveByBike har en etablerad och bred kundbas med flera namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och i andra nordiska länder.

Bolaget hanterar dagligen en stor mängd pallar gods och förser bland annat Linas Matkasse och HelloFresh med leveranser av matkassar direkt till kundernas dörr. Våra samarbetspartners levererar varor direkt till MoveByBike:s city-hubbar, där de utgör den sista länken i leveranskedjan och transporterar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att kombinera användningen av cykel- och bilvägar. Via smarta system får bolaget detaljerad information från sina samarbetspartners om transportbeställningar, leveranser och slutkunder, vilket möjliggör tidig planering och optimering av rutten. När varorna är klara för leverans informeras mottagaren om den förväntade leveranstiden, och förarna använder mobiltelefoner eller handdatorer för att underlätta leveransen och kommunicera med både trafikledningen och mottagaren.

Denna strategi har flera fördelar, såsom kortare körtider, minskade kostnader och ökad kundnöjdhet. MoveByBike är väl rustat för att hantera höga volymer av leveranser och fortsätter att optimera sin leveransprocess.

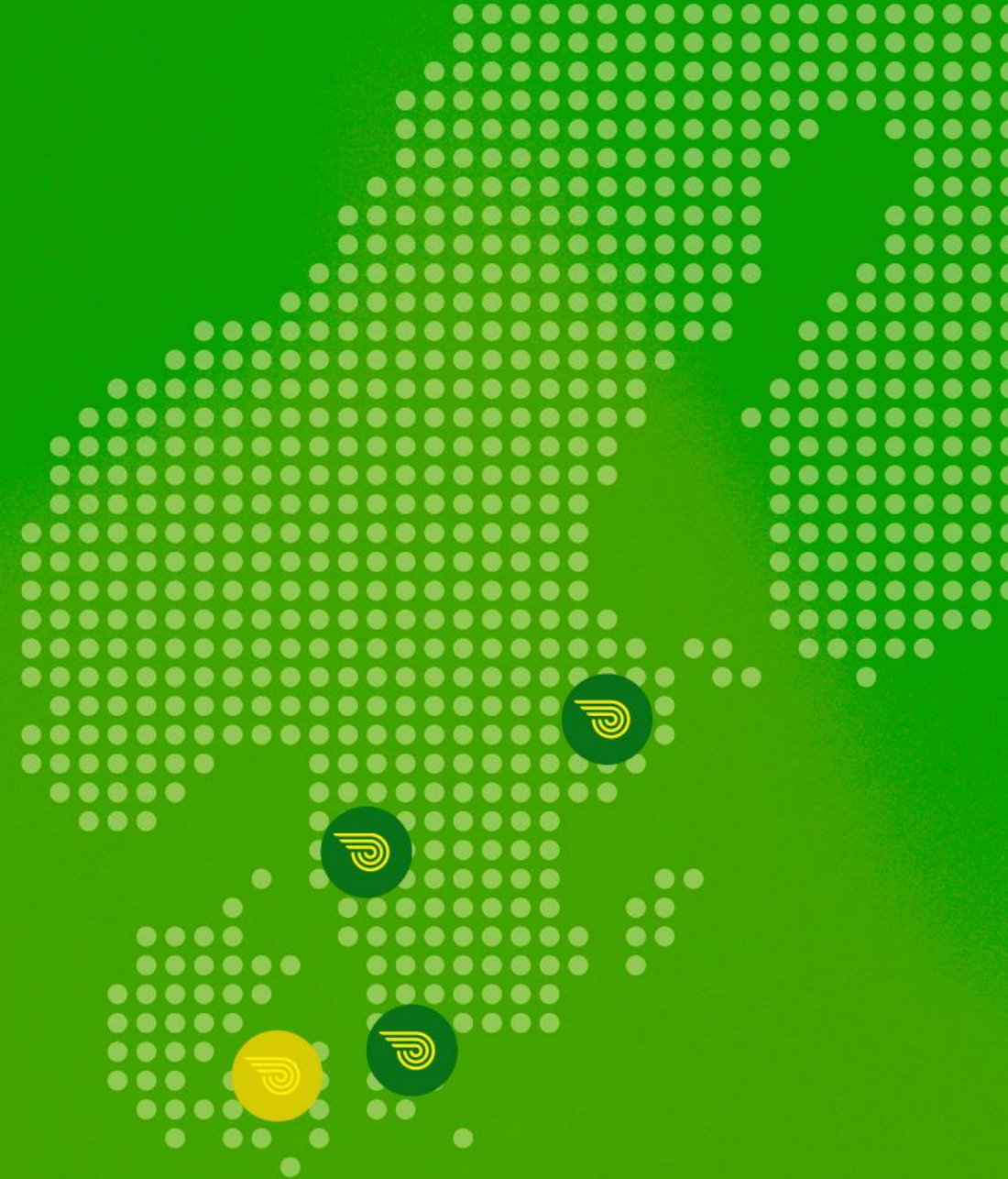
Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under första kvartalet

- **2025-01-17** - MoveByBike ansöker om rekonstruktion vid Malmö tingsrätt
- **2025-01-20** - MoveByBike beviljas rekonstruktion vid Malmö tingsrätt
- **2025-01-29** - MoveByBike genomför riktad emission om cirka 4,2 MSEK villkorade av fortsatt företagsrekonstruktion
- **2025-02-07** - MoveByBike beviljas fortsatt rekonstruktion
- **2025-02-07** - MoveByBike offentliggör utfall i riktad emission av aktier
- **2025-02-27** - Styrelsen i MoveByBike Europe AB beslutar att upprätta kontrollbalansräkning
- **2025-03-18** - Styrelsen i MoveByBike Europe AB konstaterar att det egna kapitalet är förbrukat och kallar till första kontrollstämma
- **2025-03-31** - MoveByBikes väg mot lönsamhet tecknar reklamsamarbete med OBI media i Köpenhamn

Väsentliga händelser efter första kvartalet

- **2025-04-01** - MoveByBikes väg mot lönsamhet utökar partnerskapet med Airmee, nytt avtal omfattar både distribution och reklam
- **2025-04-10** - MoveByBikes väg mot lönsamhet inleder reklamsamarbete med CWS Sweden AB
- **2025-04-22** - MoveByBikes väg mot lönsamhet tecknar avtal med Swedese för cirkulära möbeltjänster
- **2025-04-23** - Kommuniké från extra bolagsstämma tillika första kontrollstämma i MoveByBike Europe AB
- **2025-05-02** - MoveByBike får förlängd företagsrekonstruktion – fortsatt arbete för lönsam tillväxt



Finansiell översikt

Omsättning

Under årets första kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 6 929 (5 812) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 31 (28) TSEK. Den högre nettoomsättningen jämfört med tidigare period i första kvartalet berodde framförallt på verksamheten i Köpenhamn.

Resultat

Kvartalets rörelseresultat för Koncernen uppgick till -5 921 (-8 590) TSEK. Koncernens kostnader för personal uppgick för kvartalet till -8 067 (-5 957) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -3 716 (-3 310) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -883 (-3 007) TSEK.

Finansiell ställning

Den 31 mars 2025 uppgick Koncernens soliditet till -169 (-98) procent. Eget kapital uppgick till -21 144 TSEK jämfört med -20 446 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 mars 2025 uppgick Koncernens likvida medel till 1 101 (1 157) TSEK. Totala tillgångar för Koncernen uppgick vid samma tidpunkt till 12 501 TSEK jämfört med 23 176 TSEK föregående år.

Aktien

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 31 mars 2025 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 500 509 186 stycken (42 470 950). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

Transaktioner med närstående

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.



Koncernens resultaträkning

Belopp i TSEK	2025-01-01 2025-03-31	2024-01-01 2024-03-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	6 929	5 812	20 783
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	31	28	121
Summa intäkter	6 960	5 840	20 904
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-212	-2 156	-3 352
Övriga externa kostnader	-3 716	-3 310	-13 679
Personalkostnader	-8 067	-5 957	-24 814
Avskrivningar	-883	-3 007	-30 490
Övriga rörelsekostnader	-3	0	-1 408
Summa rörelsekostnader	-12 880	-14 430	-73 743
Rörelseresultat	-5 921	-8 590	-52 839
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande kostnader	-424	-1 368	-5 349
Resultat efter finansiella poster	-6 345	-9 958	-58 189
Skatt på årets resultat	0	0	0
Periodens resultat	-6 345	-9 958	-58 189

Koncernens balansräkning

Belopp i TSEK	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	0	0	0
Immateriella tillgångar	200	12 449	244
Materiella anläggningstillgångar	1 590	3 758	1 317
Finansiella anläggningstillgångar	5 309	1 801	3 855
Summa anläggningstillgångar	7 098	18 007	5 416
Omsättningstillgångar			
Varulager	344	0	0
Kundfordringar	2 320	1 885	2 337
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	165	623	-139
Förutbet kostnader & upplupna intäkter	1 473	2 277	1 452
Likvida medel	1 101	383	423
Summa omsättningstillgångar	5 402	5 168	4 073
S:a Tillgångar	12 501	23 176	9 489

Belopp i TSEK	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	10 010	4 247	10 010
Pågående Nyemission	4 192	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	123 796	76 196	123 796
Ansamlad förlust	-152 797	-90 931	-94 682
Periodens resultat	-6 345	-9 958	-58 189
Summa eget kapital	-21 144	-20 446	-19 064
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2 718	4 743	2 758
Leasingskuld	0	0	0
Summa långfristiga skulder	2 718	4 743	2 758
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	5 529	6 705	5 333
Leasingskuld	0	0	0
Räntebärande skulder	14 340	720	8 709
Övriga skulder	2 514	25 547	6 926
Upplupna kostnader	8 544	5 907	4 826
Summa kortfristiga skulder	30 927	38 879	25 795
S:a Eget kapital & skulder	12 501	23 176	9 489

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2025-01-01 2025-03-31	2024-01-01 2024-03-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-6 345	-9 958	-58 189
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	593	3 007	55 447
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-5 752	-6 951	-2 742
Förändring av varulager	-344	0	0
Förändring av kortfristiga fordringar	-307	-256	888
Förändring av kortfristiga skulder	5 132	9 343	-3 741
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 271	2 136	-5 594
Investeringsverksamheten			
Förändring i immateriella tillgångar	0	-317	-317
Förändring i materiella tillgångar	-494	-18	-18
Förändring i finansiella tillgångar	-1 782	572	-1 846
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 276	237	-2 181
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	4 265	0	12 173
Förändring finansiella skulder	-40	-3 147	-5 132
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 226	-3 147	7 041
Periodens kassaflöde	678	-774	-735
Likvida medel vid periodens början	423	1 157	1 157
Förändring av likvida medel	678	-774	-735
Likvida medel vid periodens slut	1 101	383	423

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i TSEK	2025-01-01 2025-03-31	2024-01-01 2024-03-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5 234	4 410	17 497
Övriga rörelseintäkter	31	0	81
Summa intäkter	5 265	4 410	17 579
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-80	-642	-1 603
Övriga externa kostnader	-3 319	-2 021	-10 859
Personalkostnader	-5 932	-4 353	-20 579
Avskrivningar	-883	-696	-12 530
Övriga rörelsekostnader	-3	0	-111
Summa rörelsekostnader	-10 216	-7 712	-45 682
Rörelseresultat	-4 951	-3 302	-28 104
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader	-384	-332	-3 890
Nedskrivning av andelar	0	0	-24 982
Resultat efter finansiella poster	-5 336	-3 634	-56 975
Bokslutsdispositioner	0	0	0
Skatt på årets resultat	0	0	0
Periodens resultat	-5 336	-3 634	-56 975

Moderbolagets balansräkning

Belopp i TSEK	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	200	875	244
Materiella anläggningstillgångar	1 590	2 567	1 317
Finansiella anläggningstillgångar	13 917	472	12 497
Summa anläggningstillgångar	15 707	3 913	14 058
Omsättningstillgångar			
Varulager	344	0	0
Kundfordringar	1 831	1 340	2 062
Fordringar på koncernbolag	1 853	5 859	978
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	-3	321	-307
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 473	2 261	1 452
Likvida medel	1 086	360	294
Summa omsättningstillgångar	6 583	10 141	4 479
S:a Tillgångar	22 289	14 055	18 537

Belopp i TSEK	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	10 010	4 247	10 010
Pågående Nyemission	4 192	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	128 708	76 169	128 708
Ansamlad förlust	-147 931	-90 955	-90 955
Periodens resultat	-5 336	-3 634	-56 975
Summa eget kapital	-10 356	-14 173	-9 212
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2 718	3 104	2 758
Summa långfristiga skulder	2 718	3 104	2 758
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	11 885	720	8 709
Övriga skulder	18 043	24 404	16 282
Summa kortfristiga skulder	29 927	25 124	24 991
S:a Eget kapital & skulder	22 289	14 055	18 537

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2025-01-01 2025-03-31	2024-01-01 2024-03-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-5 336	-3 634	-56 975
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	593	696	50 822
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-4 743	-2 938	-6 153
Förändring av varulager	424	0	0
Förändring av kortfristiga fordringar	-661	-4 588	1 008
Förändring av kortfristiga skulder	4 629	6 794	6 054
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-351	-732	908
Investeringsverksamheten			
Förändring i immateriella tillgångar	0	-100	-10 000
Förändring i materiella tillgångar	-494	0	0
Förändring i finansiella tillgångar	-2 516	96	-3 637
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 010	-4	-13 637
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	4 192	0	12 273
Förändring finansiella skulder	-40	-35	-381
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 152	-35	11 892
Periodens kassaflöde	791	-771	-837
Likvida medel vid periodens början	294	1 131	1 131
Förändring av likvida medel	791	-771	-837
Likvida medel vid periodens slut	1 086	360	294

Övriga upplysningar

Ägarförteckning

För MoveByBike:s ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2025-03-31 uppgick antalet anställda till 47 (39).

Risker och osäkerheter

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBike:s verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i augusti 2024.

Granskning av revisor

Rapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för rapportens upprättande

Kvartalsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2025

- **2025-06-06** - Årsredovisning 2024
- **2025-08-22** - Halvårsrapport
- **2026-02-27** - Bokslutskommuniké 2025
- **2026-05-08** – Kvartalsrapport Q1 2026

För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Videlycka, Interim VD

Tel: 073-946 26 20

Mail: fredrik.videlycka@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att kvartalsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 02 maj 2025

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör

Vi hör!

 **MoveByBike**

