

Malmö tingsrätt

Göteborg den 17 januari 2025

ANSÖKAN OM FÖRETAGSREKONSTRUKTION

SÖKANDE:

MoveByBike Europe AB (publ), 556967-8674

Agneslundsvägen 26

212 15 Malmö

Rättens behörighet:

Bolagets säte är Malmö, 10 kap 1 § rättegångsbalken

1. YRKANDEN

MoveByBike Europe AB (publ) ("Bolaget"), yrkar att tingsrätten ska besluta om företagsrekonstruktion för Bolaget enligt Lag (2022:964) om företagsrekonstruktion.

Bolaget hemställer att tingsrätten förordnar advokat Monika Vulin, vid Advokatfirman dNovo Göteborg AB, Västra Hamngatan 17, 411 17 Göteborg, till rekonstruktör.

2. GRUND

Grunden för Bolagets yrkande är

- 1) att Bolaget inte kan betala sina förfallna skulder eller att en sådan oförmåga inträder inom kort,
- 2) att det föreligger grundad anledning att anta att verksamhetens livskraft kan säkras genom rekonstruktionen, och
- 3) att Bolaget har ordnad bokföring.

3. OMSTÄNDIGHETER SOM ÅBEROPAS TILL GRUND FÖR ANSÖKAN

Allmänt om Bolaget och dess verksamhet

- 3.1 Bolaget är ett transport- och logistikföretag som fokuserar på hållbar last-mile-distribution i urbana miljöer med så kallade el-lastcyklar vilka med sina skåp kan transportera upp till 200 kg och 3 kubikmeter varor. Bolaget erbjuder miljövänliga transporter i storstad och har på detta sätt attraherat många kunder som man arbetar med idag, såsom Linas Matkasse, VOI, Hello Fresh, Airmee och Stockholms Stad, för vilka Bolaget bland annat levererar skolmat.
- 3.2 Utöver kärnverksamheten inom logistik tillhandahåller Bolaget reklamutrymme där marknadsföring placeras på fordonens ytor. Denna verksamhet har redan visat god lönsamhet med kunder som Zalando och bidrar till att öka värdet på Bolagets befintliga resurser utan betydande extra kostnader.
- 3.3 Bolaget har historiskt varit innovativt och utvecklat nya lösningar. Ett exempel är den planerade introduktionen av teknologi för aktiv kylning i el-lastcyklar i april i år, en funktion som inte finns på marknaden idag. Denna teknologi möjliggör transporter av temperaturkänsliga varor på ett mer miljövänligt och effektivt sätt

än traditionella transportalternativ och attraherar redan nya kunder (i högmarginalsegmentet).

- 3.4 Varje vecka genomför bolaget över 10 000 leveranser och har hittills genomfört mer än 3 miljoner leveranser sedan starten 2012. Bolaget grundades av far och son Johan och Nils Wedin och är numera ett publikt bolag noterat på marknadsplatsen Spotlight Stock Market och har en bred ägarbas. I nuläget har Bolaget ca 600 aktieägare. De tio största är följande¹:

Aktieägare	Aktier	Andel
Bisslinge Förvaltning Aktiebolag	86 845 491	17,35%
Hollingsworth/Mehrotra AB	84 464 364	16,88%
Aysha Sweden AB	33 624 464	6,72%
TTC Invest AB	19 318 540	3,86%
KKHLI Aos	12 851 925	2,57%
Hanell Rail AB	12 790 913	2,56%
Red Dawn Ventures AB	12 736 197	2,54%
Fenja Capital I A/S	12 500 000	2,50%
Hunter Capital AB (publ)	12 500 000	2,50%
Keila Holding AB	12 500 000	2,50%

- 3.5 Bolaget bedriver logistikverksamhet på två siter, i Malmö och i Stockholm, och har ungefär 71 anställda, fördelat på 12 tjänstemän och 59 arbetare. Huvuddelen av de anställda är förare som är visstidsanställda. I Göteborg finns viss administration och ledning. Bolaget har ett dotterbolag i Danmark, MoveByBike Denmark ApS, som bedriver samma verksamhet i Köpenhamn och som sysselsätter tre tjänstemän och 48 förare. Den svenska och danska verksamheten bedrivs integrerat och all administration sköts av Bolaget. Vidare finns ett dotterbolag, Starke ECB AB, som idag inte har någon verksamhet men

¹ Eftersom bolaget är noterat kan ägandet ändras dagligen. Bolaget vet inte heller om det finns aktier som inte är direktregistrerade i aktieägarens namn. Tabellen är därför preliminär och baserad på vad Bolaget har kännedom om.

som äger rättigheterna till el-lastcykeln Starke. Koncernen omsätter nu cirka 28 miljoner kronor på årsbasis.

Bolagets finansiella situation och orsakerna till de ekonomiska svårigheterna

3.6 Då bolaget är publikt och noterat på Spotlight Stock Market kan i denna ansökan endast inkluderas sådan information som redan är kommunicerad till marknaden varför t.ex. ekonomiska utfall för Q4 2024 inte kan inkluderas.

3.7 Bolagets ekonomiska utfall under 2023 och 2024 följer nedan. Bokföringen för 2024 är inte slutförd och uppgifterna är prognostiserade.

	2023	Prognos 2024
Omsättning	20 038 tkr	17 – 18 mkr
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	-8 564 tkr	-14 – -15 mkr
Rörelseresultat	-11 493 tkr	-17 – -18 mkr
Resultat efter finansiella poster	-35 270 tkr	-46 – -47 mkr

Den minskade omsättningen under 2024 beror på att site i Göteborg lades ned under året. Under både 2023 och 2024 belastas resultatet efter finansiella poster av stora nedskrivningar i samband med konkurs i dotterbolag. Dessa poster uppgår till -23 205 tkr för 2023 och -24 982 tkr för 2024. Bolagets senaste upprättade årsredovisning, för räkenskapsår 2023, bifogas som bilaga 1. Senaste kvartalsrapporten för tredje kvartalet 2024, framgår av bilaga 2. Kvartalsrapporten för sista kvartalet 2024 offentliggörs den 27 februari 2025.

3.8 Under perioden 2021-2023 valde Bolaget att satsa kraftigt på tillväxt och har haft stöd från riskkapitalfinansiering för att möjliggöra denna expansion. Bolaget tog medvetet på sig en stor finansiell ryggsäck för att skala verksamheten och bygga upp infrastruktur som skulle stödja Bolagets vision om snabb tillväxt.

3.9 När investeringsklimatet radikalt förändrades under 2023, blev det tydligt att Bolaget behövde skifta fokus från tillväxt till lönsamhet. Riskkapitalen bland

investerare minskade, vilket innebar att Bolaget behövde ställa om verksamheten för att säkra långsiktig hållbarhet. År 2024 blev ett år av omfattande förändringar och rationaliseringar. Dotterbolagen Bzzt AB och Bzzt Stockholm AB försattes i konkurs. Vidare gjordes neddragningar av personal och stängning av mindre lönsamma siter såsom den i Göteborg. Över perioden har också hela avdelningar avvecklats och funktioner tagits bort för att skära kostnader. Detta har inneburit kostnadsbesparingar på ca mer än 6 mkr på helårsbasis för Koncernen.

- 3.10 Trots de åtgärder som redan har vidtagits befinner sig Bolaget i en fortsatt ansträngd ekonomisk situation. Bolaget har svårt att betala skulder i tid och har tvingats ingå avbetalningsplaner med fordringsägare. Denna situation har medfört ökade påtryckningar från fordringsägare och begränsar Bolagets förmåga att genomföra ytterligare nödvändiga förändringar. Den ekonomiska situationen är nu ohållbar. Rekonstruktionen utgör därmed ett nödvändigt steg för att kunna hantera ackumulerade skulder, återställa betalningsförmågan och skapa förutsättningar för långsiktig ekonomisk stabilitet och hållbarhet.
- 3.11 Bolagets tillgångar består av de fordon som Bolaget äger (66 st), samt en av tidigare dotterbolag utvecklad mjukvara. Mjukvaran är en lösning för att hantera logistikuppdrag för budverksamhet. Bolaget leasar ungefär en tredjedel av de fordon som används i verksamheten. Bolagets skulder uppgår till ca 20,2 mkr. Borgenärerna är ca 90 st och framgår av bifogad borgenärsförteckning, [bilaga 3](#).
- 3.12 Bolagets skuld till prioriterade fordringsägare uppgår per ansökningsdagen till 7 630 tkr, till Skatteverket med 4 140 tkr, till leverantörer 3 428 tkr och till övriga fordringsägare 4 982 tkr.

Verksamhetens livskraft och hur den säkerställs genom en rekonstruktion

- 3.13 Trots att Bolaget redan erhållit positiva ekonomiska effekter från de omställningsåtgärder som har vidtagits, är Bolaget alltjämt tyngt av skulder som byggts upp under flera års investeringar och utmanande affärsförhållanden.

Bolaget är även bundet av avtal som begränsar Bolagets möjlighet att fullt ut anpassa sig för att uppnå lönsamhet.

- 3.14 En företagsrekonstruktion är nödvändig för att livskraften av verksamheten ska kunna säkras och Bolaget kunna fortsätta sin verksamhet. Bolaget bedömer att på detta sätt kunna skapa en långsiktigt hållbar och livskraftig verksamhet.
- 3.15 Bolaget har tagit fram en likviditetsprognos för rekonstruktionen och fram till oktober 2025, bilaga 4. Prognosen baseras på att Bolaget genomför de åtgärder som beskrivs nedan, och på förutsättningarna att betalningsinställelse gäller och att lönegaranti kan nyttjas under en rekonstruktion. Vidare har i prognosen beaktats att Bolaget kan komma att behöva förskottsbeta för varor och tjänster under rekonstruktionsperioden. Bolaget har gjort överväganden gällande hur verksamheten kan komma att påverkas av att vara i rekonstruktion och gör bedömningen att verksamheten kommer att fungera väl i en rekonstruktion och att den kommer att kunna fortgå utan större påverkan. Efterfrågan på Bolagets tjänster beräknas inte minska.
- 3.16 Bolaget har som ovan redogjorts för redan vidtagit flera kostnadsbesparande åtgärder för att omstrukturera verksamheten och förbättra lönsamheten. Bolaget avser under en rekonstruktion att fortsätta med både intäktshöjande och kostnadsbesparande åtgärder. Bolaget har kundavtal som inte är lönsamma på grund av att priset är för lågt. Bolaget avser att omförhandla dessa och om det inte går att nå en rimlig prisöverenskommelse kommer avtal att säga upp. Då kommer även avtal som relaterar till aktuellt uppdrag, såsom lagerlokal, IT-tjänster och andra leverantörsavtal att sägas upp eller omförhandlas. Personal kan komma att bli övertaliga och sägas upp efter sedvanliga förhandlingar. Bolaget kommer då också att omfördela sina resurser och överföra dessa till redan lönsamma uppdrag för kunder som efterfrågar mer kapacitet än Bolaget idag kan erbjuda. Det finns bland annat en efterfrågan på ökad kapacitet från kunder med god lönsamhet i det danska dotterbolaget. Om fordon blir överflödiga i Bolaget kan de därför överföras till den danska verksamheten som

då kan förbättra sitt resultat och kassaflöden. Vidare bedöms ytterligare effektivisering kunna genomföras som kan leda till att övertalig personal sägs upp. Under rekonstruktionen avser Bolaget även att fortsätta med lanseringen av Aktiv kyla, kylsystemet för lastcyklar, påbörja samarbete med nya och lönsamma kunder, samt utveckla affären för reklam på lastfordonen.

- 3.17 Det är även en förutsättning för fortsatt livskraft att en skulduggörelse inkluderas i en kommande rekonstruktionsplan. Bolaget har prognostiserat att oprioriterade skulder kan sättas ned till 25%.
- 3.18 Enligt Bolagets beräkningar kommer Bolaget att visa positivt rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA) och ett nära positivt kassaflöde i oktober 2025 och fortsatt från våren 2026 förutsatt att rekonstruktionen genomförs med rekonstruktionsplan innefattande skulduggörelse. Bolagets verksamhet och resultat varierar över året, under vintermånader, november-februari går omsättningen ned samt under juli. Detta får till följd att kontinuerligt positivt kassaflöde beräknas finnas först efter vintermånaderna 2025/2026.
- 3.19 Bolaget har beräknat att det under rekonstruktionen och fram till och med juni 2025 finns ett kapitalbehov på 3,5 mkr. Bolaget befintliga och även nya ägare har förbundit sig till att stötta Bolaget med minst detta belopp förutsatt att rekonstruktionen godkänns. Om ytterligare kapital behövs under rekonstruktionen bedömer Bolaget att befintliga ägare kommer att tillskjuta det kapital som erfordras. Likviditetsbehovet är således säkrat under den period Bolaget bedömt att rekonstruktionen kommer att pågå.
- 3.20 Härutöver bedömer Bolaget att ytterligare tillskott behövs för att kunna finansiera genomförande av skulduggörelse och den fortsatta verksamheten till dess Bolaget visar positivt kassaflöde. Bolaget har haft långtgående förhandlingar med investerare som har visat intresse av att investera i Bolaget och säkra betalning enligt rekonstruktionsplan givet att rekonstruktionen kan genomföras. Även här förs redan en aktiv dialog med finansiella rådgivare och

potentiella investerare och Bolaget bedömer att möjligheterna för att säkra en långsiktig finansieringslösning är goda.

- 3.21 Mot bakgrund av vad som redovisas ovan anser Bolaget att Bolagets livskraft kan säkras genom rekonstruktionen.

Bolagets bokföring

- 3.22 Bolagets löpande bokföring sköts internt av anställd personal. Bokföringen utförs i Fortnox bokföringsprogram samt i Visma 600 vad gäller lönehantering. I Fortnox finns även kund- och leverantörsreskontra. Bokföringen är ordnad och har upprättats i enlighet med gällande lag och föreskrifter samt bokföringsnämndens allmänna råd.
- 3.23 Bolagets revisor avlade den 28 juni 2024 en revisionsberättelse för Bolagets årsredovisning för räkenskapsåret 2023. I denna revisionsberättelse framgår att revisorn anser att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, och att den ger en rättvisande bild av Bolagets finansiella ställning.
- 3.24 Bolaget har även under innevarande år publicerat tre delårsrapporter, för respektive kvartal.
- 3.25 Bolagets revisor är auktoriserad revisor Lukas Wahl vid Dillon AB i Malmö.
- 3.26 Bolagets revisor, som särskilt granskat bokföringen per 2024-11-30 inför ingivande av denna ansökan, har uppgett att granskningen visar att rörelsens förlopp, ekonomiska resultat och ställning i huvudsak kan bedömas med ledning av bokföringen.

Förslag till rekonstruktör och hennes lämplighet för uppdraget

- 3.27 Bolaget föreslår att tingsrätten förordnar advokat Monika Vulin, vid Advokatfirman dNovo Göteborg AB, Västra Hamngatan 17, 411 17 Göteborg, till rekonstruktör.
- 3.28 Monika Vulin är konkursförvaltare och hon har erforderlig erfarenhet av fortsatt drift och rekonstruktioner. Se i övrigt bifogad presentation, [bilaga 5](#). Monika Vulin har förklarat sig villig att åta sig uppdrag.

Kontaktade borgenärer

- 3.29 Bolaget har haft kontakt med följande större fordringsägare inför ingivandet av ansökan:

Skatteverket

Almi Företagspartner Skåne AB

Tigrim Capital AB

Ingen har haft någon invändning mot föreslagen rekonstruktör.

Tidplan

- 3.30 Bolaget avser att genomföra rekonstruktionen så snabbt det är möjligt. Enligt Bolagets bedömning kommer det att krävas minst tre månader, troligen upp till sex månader, för att uppnå syftet med rekonstruktionen.

4. Bilagor

Registreringsbevis

Bilaga 1 Årsredovisning för räkenskapsår 2023-01-01 – 2023-12-31

Bilaga 2 Kvartalsrapport Q3, 2024

Bilaga 3 Borgenärsförteckning

Bilaga 4 Likviditetsprognos

Bilaga 5 Presentation föreslagen rekonstruktör

För MoveByBike Europe AB (publ)

Sven Wolf
Styrelseledamot

Anders Lundmark
Styrelseledamot