

MoveByBike Europe AB

Q3

Kvartalsrapport

2024-07-01 – 2024-09-30



# Sammanfattning av Q3 2024

1 juli – 30 september 2024

Med ("Bolaget") eller ("MoveByBike") avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

## Första nio månaderna (2024-01-01 – 2024-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 14 212 (14 900) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -47 772 (-10 616) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,55 (-0,72) SEK.\*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 134 (82) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -87% (-65%).

## Tredje kvartalet (2024-07-01 – 2024-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 4 345 (5 374) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -25 661 (-4 367) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,14 (-0,27) SEK.\*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 134 (82) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -87% (-65%).

## Finansiell översikt – Koncernen

Belopp i TSEK	2024-07-01	2023-07-01	2024-01-01	2023-01-01	2023-01-01
	2024-09-30	2023-09-30	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
Nettoomsättning	4 345	5 374	14 212	14 900	20 038
EBITDA**	-4 669	-1 808	-17 416	-5 330	-8 090
Rörelseresultat	-24 203	-4 207	-43 050	-10 169	-34 712
Periodens resultat före skatt	-25 661	-4 367	-47 772	-10 616	-35 290
Eget kapital vid periodens slut	-12 907	-6 103	-12 907	-6 103	-10 478
Soliditet vid periodens slut (%)***	-87%	-65%	-87%	-65%	-39%

### Definitioner

\* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

\*\* Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

\*\*\* Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

## VD-ord

### Interim VD Fredrik Videlycka har ordet

**Det är med stort engagemang jag vill dela med mig av våra framsteg och utmaningar under tredje kvartalet 2024. Vi har sett betydande händelser under perioden, inte minst genom att vi stärkt vårt egna kapital avsevärt genom en framgångsrik nyemission som avslutades i augusti.**

Vi har gjort betydande operativa framsteg under och efter perioden. Som en del av våra strategiska initiativ har vi rationaliserat organisationen och avslutat samarbeten med olönsamma kunder, vilket kommer att få en positiv effekt på resultatet under Q4. Vårt partnerskap med Airmee har också lett till en spännande expansion, och vi tar nu gemensamt in tio nya fordon som ett första steg. Planen är att öka antalet fordon ytterligare med 16 stycken för att stärka vår kapacitet i både Stockholm och Göteborg, vilket ger oss större flexibilitet och möjlighet att hantera växande volymer. Vi har även etablerat en ny logistikhubb i Vasastan, Stockholm, en strategiskt placerad anläggning som kommer att spela en central roll för att möta efterfrågan inom miljövänlig citylogistik i Stockholms mest centrala områden. Samtidigt fortsätter arbetet med att fortsätta effektivisera vår operativa verksamhet där vi redan är 50–100 % mer effektiva än traditionella skåpbilar i stadsmiljö, vilket tydligt bevisar fördelen med våra lösningar i urbana miljöer.

Vår reklamaffär har också tagit fart under perioden. Vi ser nu stadiga intäkter från denna verksamhet varje månad, och vi har nyligen säkrat prestigefyllda kunder såsom Zalando. Partnerskapet med Berlingo Media och samarbetet med King Advertising Agency har varit avgörande för att attrahera dessa kunder och visa vår förmåga att skapa mervärde genom reklam på våra fordon. En av de mest betydelsefulla händelserna under perioden var vårt förvärv av Chainge ApS i Köpenhamn. Vi gjorde detta förvärv genom en aktieswap, trots att Chainge hade stora skulder och vi såg en betydande risk för konkurs. Vår bedömning var att detta var ett rationellt beslut givet de fördelar det skulle kunna innebära för vår tillväxt och expansion i Köpenhamn.

Strax efter förvärvet gick Chainge i konkurs, vilket innebar att vi kunde förvärva konkursboet med det nybildade MoveByBike Denmark ApS. Genom detta förvärv kunde vi säkerställa att vi behöll både kundrelationer och nyckelpersoner, samtidigt som de stora skulderna stannade i konkursboet. Detta gav oss en unik möjlighet att på ett kostnadseffektivt sätt etablera oss på den danska marknaden med upparbetade kundrelationer och existerande infrastruktur, utan att belasta vår balansräkning med de tidigare skulderna.

Om vi byter fokus mot skulder och tillgångar så ser vi att vi trots en kraftigt stärkt balansräkning som följd av emissionen under perioden, befinner vi oss i utgången av Q3 i en situation där vi, som följd av konkursen i Chainge, har förbrukat det egna kapitalet i våra böcker. Detta har därefter åtgärdats genom en riktad emission och andra åtgärder. Styrelsen och ledningen har arbetat aktivt för att säkerställa bolagets finansiella stabilitet och fortsätter att fokusera på långsiktig lönsamhet och tillväxt.

Om vi blickar framåt ser vi en rad möjligheter att kapitalisera på den tillväxt vi redan har uppnått. Genom den nya miljözonen klass 3 som införs i centrala Stockholm den 31 december ser vi en stark signal om den ökande efterfrågan på hållbara transporter i urbana områden. Med vår nya hubb i Vasastan är vi perfekt positionerade för att möta dessa behov och stärka vår roll som en ledande aktör inom last-mile-mobilitet. Vi har också lagt en solid grund för fortsatt tillväxt genom de åtgärder och samarbeten som vi nu har på plats, och vår ambition är att växa genom att attrahera fler kunder med behov av hållbara transportlösningar.

Vid tidpunkten för denna rapport är även preliminära siffror för oktober inne vilka tydligt bekräftar den positiva utvecklingen vi upplevt i teamet. Intäkterna visar på stark tillväxt, och marginalerna har förbättrats ordentligt sedan början av Q3. Tillsammans med de planerade rationaliseringseffekterna ser vi ett starkt bidrag till resultatet. Vi ser fram emot att dela denna information i Q4 rapporten.

Avslutningsvis vill jag uttrycka min och hela organisationens starka tro på denna affärsmodell och vår övertygelse om att MoveByBike har en viktig roll att spela i framtidens hållbara städer. Våra ägare delar denna vision, och vi ser den nya miljözonen i Stockholm som ett bevis på att vi är på rätt väg. Med den nya hubben i Vasastan och den expansion som väntar i Göteborg är vi väl rustade för tillväxt, vi ser samtidigt att ett fortsatt behov av ägarnas för att nå lönsamhet är en nödvändighet. Vi är medvetna om att det finns utmaningar, men vi är fast beslutna att övervinna dem och fortsätta bygga en hållbar, lönsam verksamhet.

Jag ser fram emot att tillsammans med vårt starka team och våra engagerade ägare fortsätta resan mot att förvandla städerna med hjälp av hållbara transportlösningar.

**Fredrik Videlycka**  
Interim VD  
MoveByBike Europe AB



## Om MoveByBike

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Företaget är specialiserat på last mile-leveranser och har byggt upp en infrastruktur som visat sig vara det mest effektiva sättet att distribuera paket i större städer. Med hjälp av sina egenproducerade och inköpta EI-lastcyklar levererar MoveByBike på tider och platser som mottagaren väljer, vilket gör dem ledande på marknaden för flexibla, snabba och kostnadseffektiva transporter.

Undersökningar visar att MoveByBike:s EI-lastcykel är överlägsna traditionella skåpbilar när det gäller effektivitet i stadsdistribution. Deras höga lastkapacitet och volym möjliggör hantering av flera leveranser per tur, vilket optimerar logistikprocessen och minskar miljöpåverkan. Bolaget har också utvecklat city-hubbar där de koordinerar distribution och logistik i samarbete med andra aktörer inom mikromobilitet och logistik, vilket ytterligare stärker deras position som en ledande aktör inom hållbara stadsleveranser.

### Verksamhet

MoveByBike är idag aktivt inom flera olika affärsområden, inklusive e-handel, matleveranser, mikromobilitet, reklam och direktbud. Företaget har en diversifierad kundbas som omfattar både stora och små aktörer, vilket ger en stabil grund för fortsatt tillväxt och expansion. MoveByBike har också etablerat flera strategiska partnerskap inom sina verksamhetsgrenar, vilket har möjliggjort en ökad volym av uppdrag och bidragit till en positiv tillväxt för bolaget.

### Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg.
- Reklam – Kunder köper reklamtytor på våra EI-lastcyklar för att synas i stadsmiljön.

### E-handel

MoveByBike har byggt upp en stark kundbas där vi tillhandahåller leveranser direkt till konsumenter, hanterar returer och erbjuder insamling av varor. Ett av våra viktigaste samarbeten är med Airmee, där vi ansvarar för hållbara och effektiva leveranser inom deras e-handelsnätverk. Genom vårt samarbete med Airmee stärker vi vår position som en ledande aktör inom last mile-leveranser, särskilt inom e-handel.

### Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och driver upp efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stadstransporter.

Denna efterfrågan förväntas fortsätta öka i takt med att andelen hemleveranser växer. Konsumenter prioriterar i allt högre grad bekvämlighet och effektivitet, och många är idag villiga att betala extra för en miljövänlig och smidig leverans. MoveByBike har en etablerad och bred kundbas med flera namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och i andra nordiska länder.

Bolaget hanterar dagligen en stor mängd pallar gods och förser bland annat Linas Matkasse och HelloFresh med leveranser av matkassar direkt till kundernas dörr. Våra samarbetspartners levererar varor direkt till MoveByBike:s city-hubbar, där de utgör den sista länken i leveranskedjan och transporterar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att kombinera användningen av cykel- och bilvägar. Via smarta system får bolaget detaljerad information från sina samarbetspartners om transportbeställningar, leveranser och slutkunder, vilket möjliggör tidig planering och optimering av rutter. När varorna är klara för leverans informeras mottagaren om den förväntade leveranstiden, och förarna använder mobiltelefoner eller handdatorer för att underlätta leveransen och kommunicera med både trafikledningen och mottagaren.

Denna strategi har flera fördelar, såsom kortare körtider, minskade kostnader och ökad kundnöjdhet. MoveByBike är väl rustat för att hantera höga volymer av leveranser och fortsätter att optimera sin leveransprocess.

# Väsentliga händelser

## Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- **2024-08-26** - MoveByBike startar nytt dotterbolag i Danmark och tillträder konkursboet från Chainge ApS.
- **2024-08-26** - MoveByBike Europe AB (publ) offentliggör utfall i företrädesemission och meddelar flaggning.
- **2024-08-19** - MoveByBike startar verksamhet i Köpenhamn med tillgångarna i Chainge's ApS konkursbo.
- **2024-08-16** - Korrigering av kvartalsrapport för Q1 2024.
- **2024-08-13** - Chainge ApS, dotterbolag till MoveByBike, har försatts i konkurs.
- **2024-08-02** - MoveByBike Europe AB (publ) offentliggör informationsmemorandum med anledning av förestående företrädesemission av aktier.
- **2024-07-12** - Jacob Bergqvist tillträder som CFO för MoveByBike.
- **2024-07-02** - Styrelsen i MoveByBike Europe AB (publ) beslutar om en fullt säkerställd företrädesemission av aktier om cirka 27,5 MSEK.
- **2024-07-01** - MoveByBike ingår avtal om att förvärva 100 procent av aktierna i det danska logistikbolaget Chainge.

## Väsentliga händelser efter tredje kvartalet

- **2024-11-25** - MoveByBike genomför en riktad emission av units om cirka 5 MSEK.
- **2024-11-05** - MoveByBike och Airmeed fördjupar partnerskapet för emissionsfria leveranser.
- **2024-10-24** - MoveByBike fortsätter att växa reklamintäkterna med Zalando.
- **2024-10-03** - MoveByBike öppnar ytterligare en logistikhubb i Stockholm som ett led i tillväxtstrategin.

# Finansiell översikt

## Omsättning

Under årets tredje kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 4 345 (5 374) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 21 (338) TSEK. Under årets första nio månader har koncernen haft en nettoomsättning på 14 212 (14 900) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 61 (826) TSEK. Den lägre nettoomsättningen jämfört med tidigare period i tredje kvartalet berodde framförallt på att verksamheten i Göteborg lagts ned tillfälligt medan verksamheten i Danmark inte hunnit ge ett begränsat bidrag.

## Resultat

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -24 203 (-4 207) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till -6 251 (-5 100) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -2 416 (-1 948) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -19 534 (-2 399) TSEK. Nedskrivningen kan hänföras till konkursen av dotterbolaget Chainge ApS och påverkar därför rörelseresultatet avsevärt.

## Finansiell ställning

Den 30 september 2024 uppgick Bolagets soliditet till -87 (-65) procent. Eget kapital uppgick till -12 907 TSEK jämfört med -6 103 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 30 september 2024 uppgick Bolagets likvida medel till 134 (82) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 14 890 TSEK jämfört med 13 940 TSEK föregående år.

## Aktien

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 30 september 2024 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 410 883 097 stycken (16 408 529). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

## Transaktioner med närstående

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

# Koncernens resultaträkning

Belopp i TSEK	2024-07-01 2024-09-30	2023-07-01 2023-09-30	2024-01-01 2024-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Nettoomsättning	4 345	5 374	14 212	14 900	20 038
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	21	338	61	826	896
<b>Summa intäkter</b>	<b>4 366</b>	<b>5 712</b>	<b>14 274</b>	<b>15 726</b>	<b>20 934</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter	-290	-472	-2 925	-1 407	-1 906
Övriga externa kostnader	-2 580	-1 948	-10 066	-5 325	-7 540
Personalkostnader	-6 159	-5 100	-17 296	-14 324	-19 578
Avskrivningar	-19 534	-2 399	-25 634	-4 839	-26 622
Övriga rörelsekostnader	-6	0	-1 404	0	0
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-28 569</b>	<b>-9 919</b>	<b>-57 324</b>	<b>-25 895</b>	<b>-55 646</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-24 203</b>	<b>-4 207</b>	<b>-43 050</b>	<b>-10 169</b>	<b>-34 712</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Räntekostnader	-1 458	-160	-4 721	-447	-577
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-25 661</b>	<b>-4 367</b>	<b>-47 772</b>	<b>-10 616</b>	<b>-35 290</b>
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-25 661</b>	<b>-4 367</b>	<b>-47 772</b>	<b>-10 616</b>	<b>-35 290</b>

# Koncernens balansräkning

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Goodwill	0	0	0
Immateriella tillgångar	4 699	3 123	14 520
Materiella anläggningstillgångar	1 700	3 700	4 359
Finansiella anläggningstillgångar	4 234	508	2 373
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>10 632</b>	<b>7 331</b>	<b>21 252</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	0	0
Kundfordringar	1 267	1 136	2 450
Tecknat ej inbetalt kapital	562	0	0
Övriga fordringar	638	346	358
Förutbet kostnader & upplupna intäkter	1 658	2 323	1 732
Likvida medel	134	2 804	1 157
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4 258</b>	<b>6 609</b>	<b>5 696</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>14 890</b>	<b>13 940</b>	<b>26 948</b>

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8 218	1 641	1 641
Pågående Nyemission	500	0	20 893
Övrigt tillskjutet kapital	120 829	58 188	57 880
Ansamlad förlust	-94 682	-55 316	-55 603
Periodens resultat	-47 772	-6 249	-35 289
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-12 907</b>	<b>-1 736</b>	<b>-10 478</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	2 861	2 920	7 890
Leasingskuld	0	461	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 861</b>	<b>3 381</b>	<b>7 890</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	6 035	1 351	5 411
Leasingskuld	0	213	0
Räntebärande skulder	8 328	720	720
Övriga skulder	5 815	7 041	17 338
Upplupna kostnader	4 850	2 970	6 067
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>24 937</b>	<b>12 295</b>	<b>29 536</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>14 890</b>	<b>13 940</b>	<b>26 948</b>



## Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2024-07-01 2024-09-30	2023-07-01 2023-09-30	2024-01-01 2024-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat efter finansiella poster	-25 661	-3 973	-47 772	-9 419	-35 270
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	42 782	1 868	50 280	3 260	26 134
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>17 121</b>	<b>-2 105</b>	<b>2 509</b>	<b>-6 159</b>	<b>-9 135</b>
Förändring av varulager	0	0	0	5	5
Förändring av kortfristiga fordringar	1 326	-707	415	5 136	4 521
Förändring av kortfristiga skulder	-23 620	234	-4 599	-390	5 626
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-5 173</b>	<b>-2 578</b>	<b>-1 675</b>	<b>-1 408</b>	<b>1 016</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	-317	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	0	-18	-1 379	-1 906
Förändring i finansiella tillgångar	-812	39	-1 897	117	40
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-812</b>	<b>39</b>	<b>-2 231</b>	<b>-1 262</b>	<b>-1 867</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Nyemission	4 142	0	7 913	1 178	459
Förändring finansiella skulder	-23	-90	-5 029	767	716
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>4 119</b>	<b>-90</b>	<b>2 884</b>	<b>1 945</b>	<b>1 175</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 867</b>	<b>-2 629</b>	<b>-1 023</b>	<b>-725</b>	<b>325</b>
Likvida medel vid periodens början	2 001	2 711	1 157	807	807
Förändring av likvida medel	-1 867	-2 629	-1 023	-725	325
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>1 131</b>

## Moderbolagets resultaträkning

Belopp i TSEK	2024-07-01 2024-09-30	2023-07-01 2023-09-30	2024-01-01 2024-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Nettoomsättning	4 087	5 374	12 552	14 900	20 038
Övriga rörelseintäkter	21	338	21	826	897
<b>Summa intäkter</b>	<b>4 108</b>	<b>5 712</b>	<b>12 573</b>	<b>15 726</b>	<b>20 934</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter	-254	-472	-1 369	-1 407	-1 906
Övriga externa kostnader	-2 416	-2 087	-7 720	-5 711	-8 014
Personalkostnader	-5 620	-5 100	-14 759	-14 324	-19 578
Avskrivningar	-594	-1 868	-1 986	-3 260	-2 930
Övriga rörelsekostnader	-6	0	-106	0	0
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-8 890</b>	<b>-9 527</b>	<b>-25 941</b>	<b>-24 702</b>	<b>-32 428</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-4 783</b>	<b>-3 815</b>	<b>-13 367</b>	<b>-8 976</b>	<b>-11 494</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Räntekostnader	-1 458	-158	-3 239	-443	-571
Nedskrivning av andelar	-18 940	0	-24 982	0	-23 205
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-25 180</b>	<b>-3 973</b>	<b>-41 588</b>	<b>-9 419</b>	<b>-35 270</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	-23
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-25 180</b>	<b>-3 973</b>	<b>-41 588</b>	<b>-9 419</b>	<b>-35 293</b>

## Moderbolagets balansräkning

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	10 387	1 263	969
Materiella anläggningstillgångar	1 700	3 029	3 051
Finansiella anläggningstillgångar	4 234	1 691	586
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>16 321</b>	<b>5 983</b>	<b>4 605</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	0	0
Kundfordringar	1 876	1 836	1 581
Fordringar på koncernbolag	694	76	1 897
Tecknat ej inbetalt kapital	3 061	0	0
Övriga fordringar	396	396	209
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 658	2 168	1 507
Likvida medel	134	82	1 131
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 820</b>	<b>4 558</b>	<b>6 324</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>24 141</b>	<b>10 541</b>	<b>10 930</b>

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8 218	1 641	1 641
Pågående Nyemission	500	0	20 893
Övrigt tillskjutet kapital	116 985	58 186	57 882
Ansamlad förlust	-90 955	-55 371	-55 662
Periodens resultat	-41 588	-9 419	-35 293
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-6 840</b>	<b>-4 963</b>	<b>-10 539</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	2 861	3 190	3 139
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 861</b>	<b>3 190</b>	<b>3 139</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	9 048	720	720
Övriga skulder	19 071	11 594	17 610
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>28 120</b>	<b>12 314</b>	<b>18 330</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>24 141</b>	<b>10 541</b>	<b>10 930</b>

## Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2024-07-01 2024-09-30	2023-07-01 2023-09-30	2024-01-01 2024-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat efter finansiella poster	-25 180	-3 973	-41 588	-9 419	-35 270
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	32 534	1 868	39 967	3 260	26 134
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>7 354</b>	<b>-2 105</b>	<b>-1 620</b>	<b>-6 159</b>	<b>-9 135</b>
Förändring av varulager	0	0	0	5	5
Förändring av kortfristiga fordringar	1 813	-707	-2 493	5 136	4 521
Förändring av kortfristiga skulder	-14 341	234	9 182	-390	5 626
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-5 174</b>	<b>-2 578</b>	<b>5 069</b>	<b>-1 408</b>	<b>1 016</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	-10 000	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	0	0	-1 379	-1 906
Förändring i finansiella tillgångar	-812	39	-3 701	117	40
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-812</b>	<b>39</b>	<b>-13 701</b>	<b>-1 262</b>	<b>-1 867</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Nyemission	4 142	0	7 913	1 178	459
Förändring finansiella skulder	-23	-90	-278	767	716
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>4 119</b>	<b>-90</b>	<b>7 635</b>	<b>1 945</b>	<b>1 175</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 867</b>	<b>-2 629</b>	<b>-997</b>	<b>-725</b>	<b>325</b>
Likvida medel vid periodens början	2 001	2 711	1 131	807	807
Förändring av likvida medel	-1 867	-2 629	-997	-725	325
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>1 131</b>

## Övriga upplysningar

### Ägarförteckning

För MoveByBike:s ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

### Antal anställda

Per 2024-09-30 uppgick antalet anställda till 46 (34).

### Risker och osäkerheter

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBike:s verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtpotentialer. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i augusti 2024.

### Granskning av revisor

Kvartalsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

### Principer för kvartalsrapportens upprättande

Kvartalsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

### Finansiella rapporter avseende 2024/2025

- **2025-02-27** - Bokslutskommuniké
- **2025-05-02** - Delårsrapport 1
- **2025-06-06** - Årsredovisning 2024
- **2025-08-22** - Halvårsrapport

### För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Videlycka, Interim VD

Tel: 0739-46 26 20

Mail: [fredrik.videlycka@movebybike.se](mailto:fredrik.videlycka@movebybike.se)

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att kvartalsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 26 november 2024

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör

Vi höras!

 **MoveByBike**

