



Q1

Kvartalsrapport

2024.01.01-2024.03.31

SKAPAR EN STAD
SOM RÖR SIG I HARMONI
MED MÄNNISKAN

MoveByBike



MoveByBike

SAMMANFATTNING AV Q1, 2024

1 januari – 31 mars 2024

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

FÖRSTA KVARTALET (2024-01-01 - 2024-03-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 5 812 (4 190) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -19 995 (-3 375) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,60 (-0,27) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 383 (3 695) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -28% (8%).
- Rörelseresultatet tyngs av nedskrivning av aktier i dotterbolaget Bzzt AB med 10 MKR som följd av konkursen av Bzzt Stockholm AB

FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

TSEK	2024-01-01 2024-03-31	2023-01-01 2023-03-31	2023-01-01 2023-12-31
Nettoomsättning	5 812	4 190	20 038
EBITDA**	-5 621	-2 069	-8 128
Rörelseresultat	-18 628	-3 257	-13 857
Periodens resultat före skatt	-19 995	-3 375	-14 434
Eget kapital vid periodens	-9 627	1 239	10 378
Soliditet vid periodens slut	-28%	8%	18%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på perioden resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

Första kvartalet av 2024 präglas av nya förvärv, men också av tunga beslut.

I oktober 2023 tillkännagav vi förvärvet av budbolaget Bzzt AB och dess dotterbolag Bzzt Stockholm AB. Liksom MoveByBike är Bzzt inriktade på eldrivna fordon, om än betydligt mindre, och med en verksamhet som är inriktad på bud.

Dialoger med ytterligare två cykelbudfirmor har pågått parallellt och i februari tillkännagavs vårt förvärv av Crosstown och Cykelbudspoolen. Båda bolagen är aktiva i Stockholm, med traditionella cyklar som främsta fordonet. Deras affärsidé bygger på snabbhet och flexibilitet, vilket går hand i hand med MoveByBikes arbets-sätt. Samgåendet mellan MoveByBike, Bzzt, Crosstown och Cykelbudspoolen ger oss en ännu starkare position på marknaden där vi nu också kan hantera de riktigt snabba expressbuden.

Vår pågående resa tog oss till det tunga, men nödvändiga beslutet att i februari försätta vårt dotterbolag Bzzt Stockholm AB i konkurs. Detta då bolaget tampats med lönsamheten under lång tid, vilket påverkade den nya koncernens resultat framåt alltför negativt. Här blir förvärvet av Crosstown och Cykelbudspoolen en energiinjektion, då deras verksamheter liknar Bzzt Stockholms, men som i motsats har en bärande affär.

Sammanläggningen och pågående rationaliseringar av alla bolag har varit kostsamt för koncernen, vilket syns tydligt i resultatet för

första kvartalet. Då koncernen belastas med en nedskrivning om 10 MKR till följd av konkursen, pågår parallellt fokus på kapitalisering och konvertering av befintliga lån. Vi ser också hur konkursen av Bzzt Stockholm bromsar förlusten vilket ger oss bättre utsikter framåt i arbetet mot positiva kassaflöden.

Utökning i Malmö

Kvartalet har också inneburit en efterlängtd flytt för huvudkontoret i Malmö. Anledningen är stora volymer tempererat gods och ett ökat antal lastcyklar vilket inneburit att vi växt ur vår gamla lokal på Byggmästargatan. Vi är nu installerade i större och bättre ampassinad hub på Agneslundsvägen vilket vi alla gläds åt.

Vi ser positivt på kommande period och vet av erfarenhet att tron på hållbar logistik är stor och också nödvändig i en tid av stora förändringar och kravställande från både kommuner och landsting. MoveByBike har precis det som krävs för att möta de nya tuffa kraven som väntar hela logistikvärlden. Vi välkomnar alla nya regleringar som innebär att fossilfordon får ge vika åt miljövänliga alternativ.

Lisette Hallström
Verkställande direktör,
MoveByBike Europe AB



OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades år 2012 och är ett transport- och logistikföretag med huvudkontor i Malmö. Bolaget erbjuder en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har byggt upp en komplett infrastruktur för cykellogistik som inkluderar snabba, flexibla, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser som kan ske på tider och platser som mottagaren väljer.

Bolagets leveranser sker med hjälp av eldrivna transportcykelfordon, som enligt företaget har en marknadsledande lastkapacitet, volym och vikt jämfört med konkurrenterna. Cyklarnas lastkapacitet möjliggör fler leveranser per timme och även att flera paket kan transporterats på samma leveranssträcka.

MoveByBike har byggt upp en egen infrastruktur med så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter företaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag. Dessutom förser de mikromobilitetsföretag med elsparkcyklar och servar och producerar sina egna transportcyklar.

Genom att fokusera på hållbara och miljövänliga transporter och logistiklösningar har MoveByBike etablerat sig som en ledande aktör inom cykellogistik. Bolagets ambition är att fortsätta att utveckla sin verksamhet och erbjuda hållbara och miljövänliga transportalternativ inom e-handeln och stadslogistik.

Verksamhet

Bolaget är idag verksamma inom fyra olika grenar; e-handel, logistik, mikromobilitet och reklam. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Detta har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Vidare skapar försäljningen av reklam på cykelfordonen ytterligare en inkomstkälla. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 55 procent av Bolagets verksamhet, logistik- och e-handelsverksamheten cirka 45 procent.

VERKSAMHET

E-handel

MoveByBike har byggt upp en imponerande kundbas där bolaget inte bara levererar till konsumenter, utan också hämtar returer från konsumenter och samlar in varor. Bolaget har en rad samarbeten inom e-handelsbranschen, inklusive med Budbee, en framstående distributör för e-handel till privatpersoner, för att leverera till slutkunden.

Genom sitt högpresterande IT-system kan bolaget effektivt kommunicera med både kunder och företag och få information om eventuella returer eller paket som behöver hämtas. MoveByBikes ambitiösa mål är att bli en väl etablerad aktör inom e-handelsbranschen och erbjuda MoveByBike som ett miljövänligt leveransalternativ vid kundköp.

Bolaget strävar efter att fortsätta utveckla en heltäckande IT-plattform under 2024 som kommer att ge e-handlare möjlighet att välja hållbara leveransalternativ från MoveByBike med enkelhet och på ett effektivt sätt.

Logistik

Den starkt växande e-handeln förändrar logistiklandskapet och efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stadstransporter ökar och förväntas öka ännu mer i takt med att andelen hemleveranser ökar. Konsumenterna prioriterar bekvämlighet och effektivitet, och idag är kunden i många fall villig att betala extra för en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och andra nordiska länder.

Bolagets samarbetspartners levererar varorna direkt till city-hubbarna, där Bolaget utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postbox.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att utnyttja cykelvägar tillsammans med bilvägar. Genom avancerade datasystem, får man information från sina samarbetspartners om transportbeställningar med detaljerad information om leverans och slutkund. Denna information kommer in i systemet i god tid före varorna anländer till Bolagets hubbar, vilket möjliggör för planering och optimering av rutter på ett tidigt stadium.

När varorna är klara för leverans informerar företaget eller dess partners mottagaren om förväntad leveranstid. Föraren använder mobiltelefon eller handdator för att underlätta leveransen och kommunicera med trafikledningen och mottagaren vid behov.

MoveByBikes strategi har flera fördelar så som kortare körtider och minskade kostnader samt högre kundnöjdhet. Företaget är väl rustat för höga volymer av leveranser och kan fortsätta att optimera leveransprocessen med sin avancerade IT-plattform.

Mikromobilitet

MoveByBike samarbetar med mikromobilitetsföretagen: Dott, Bolt, Lime och Voi. Bolaget ansvarar för att ladda avtagbara batterier på respektive hubbar och byta batterier på elsparkcyklarna för att hålla scooterflottan i ständig drift. Genom att ha tillgång till olika system och appar kan Bolaget effektivisera sin planering av verksamheten och prioritera vilka områden och elsparkcyklar som ska servas först. Trafikledare och förare kan se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri för att optimera insatserna. Med hjälp av Bolagets transportcyklar kan de enkelt lasta elsparkcyklarna med tillräcklig batterimängd och operera lätt i de miljöer där sparkcyklarna finns. Dessa samarbeten och system har möjliggjort för MoveByBike att bli en viktig partner för mikromobilitetsföretagen och bidra till en mer hållbar och tillgänglig stadstransport.



Kunder i urval

voi.

budbee

MEDS
ETT RIKTIGT BRA APOTEK

HELLO
FRESH

LINAS
MATKASSE

Early
Bird

airmEE



instabox

Premo

martin &
servera



VÄSENTLIGA HÄNDELSE

Väsentliga händelser under första kvartalet

- PM Den 9 januari, dotterbolaget Bzzt Stockholm AB kallar till kontrollstämma.
- PM den 2 februari, dotterbolaget Bzzt Stocholm ansöker om konkurs.
- PM den 26 februari, MoveByBike förvärvar Cross Messengers Town AB och Cykelbudspoolen Stockholm AB.
- PM 5 mars, reklamavtal tecknas med CWS.
- PM 25 mars, MoveByBike avslutar samarbetet med Foodora.



FINANSIELL INFORMATION

OMSÄTTNING

Under årets första kvartal har Koncernen haft en nettoomsättning på 5 812 (4 190) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 28 (286) TSEK.

RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Koncernen uppgick till -8 628 (-3 257) TSEK. Koncernens kostnader för personal uppgick för kvartalet till -5 945 (-4 281) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -3 360 (-1 770) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -13 007 (-1 188) TSEK. Koncernen tyngs under perioden med en nedskrivning av aktier i dotterbolag med 10 000 TSEK, nedskrivningen motiveras av att Bzzt Stockholm AB har försatts i konkurs under kvartalet.

FINANSIELL STÄLLNING

Den 31 mars 2024 uppgick Koncernens soliditet till -28 (8) procent. Eget kapital uppgick till -9 627 TSEK jämfört med 1 239 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 mars 2024 uppgick Koncernens likvida medel till 383 (3 695) TSEK. Totala tillgångar för Koncernen uppgick vid samma tidpunkt till 34 031 TSEK jämfört med 15 904 TSEK föregående år.

AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 31 mars 2024 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 42 470 950 stycken (16 408 529). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.



KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2024-01-01 2024-03-31	2023-01-01 2023-03-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5 812	4 190	20 038
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	-
Övriga rörelseintäkter	28	286	896
Summa intäkter	5 840	4 476	20 934
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-2 156	-494	-1 906
Övriga externa kostnader	-3 360	-1 770	-7 578
Personalkostnader	-5 945	-4 281	-19 578
Av- och nedskrivningar	-13 007	-1 188	-5 729
Summa rörelsekostnader	-24 468	-7 733	-34 791
Rörelseresultat	-18 628	-3 257	-13 857
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader	-1 367	-118	-577
Resultat efter finansiella poster	-19 995	-3 375	-14 434
Skatt på årets resultat	-	-	-
Periodens resultat	-19 995	-3 375	-14 434

KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	23 342	3 810	35 413
Materiella anläggningstillgångar	3 758	4 256	4 358
Finansiella anläggningstillgångar	1801	546	2373
Summa anläggningstillgångar	28 901	8 612	42 144
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	0	0
Kundfordringar	1 885	1 327	2 450
Tecknat ej inbetalt kapital	0	384	0
Övriga fordringar	622	75	358
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 240	1 811	1 732
Likvida medel	383	3 695	1 157
Summa omsättningstillgångar	5 130	7 292	5 697
S:a Tillgångar	34 031	15 904	47 841

Eget kapital och skulder	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	4 247	1473	1 641
Pågående Nyemission	0	1339	20298
Övrigt tillskjutet kapital	75 869	57 116	58 187
Ansamlad förlust	-69 748	-55 314	-55 314
Periodens resultat	-19 995	-3 375	-14 434
Summa eget kapital	-9 627	1 239	10 378
Räntebärande skulder	4 743	3 679	7 890
Leasingskuld	0	0	0
Summa långfristiga skulder	4 743	3 679	7 890
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	6 705	844	5 411
Leasingskuld	0	340	0
Räntebärande skulder	720	720	720
Övriga skulder	25 583	6 306	17 375
Upplupna kostnader	5 907	2 776	6 067
Summa kortfristiga skulder	38 915	10 986	29 573
S:a Eget kapital & skulder	34 031	15 904	47 841

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2024-01-01 2024-03-31	2023-01-01 2023-03-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	-18 628	-3 257	-13 857
Erlagd ränta	-1 367	-118	-577
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	13 007	1 188	5 729
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-6 988	-2 187	-8 705
Förändring av varulager	0	5	5
Förändring av kortfristiga fordringar	-207	5 851	4 908
Förändring av kortfristiga skulder	9 332	-2 100	16 487
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2 137	1 569	12 695
Investeringsverksamheten			
Förändring i immateriella tillgångar	-318	0	-2152
Förändring i materiella tillgångar	0	-1 376	-4 029
Förändring i finansiella tillgångar	554	40	-33 228
Kassaflöde från investeringsverksamheten	236	-1 336	-39 409
Finansieringsverksamheten			
Pågående nyemission	0	1180	20 299
Genomförd emission	0	0	1 079
Förändring finansiella skulder/fordringar	-3 147	1 256	5 467
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3 147	2 436	26 845
Periodens kassaflöde	-774	2 669	131
Likvida medel vid periodens början	1 157	1 026	1 026
Förändring av likvida medel	-774	2 669	131
Likvida medel vid periodens slut	383	3 695	1 157

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2024-01-01 2024-03-31	2023-01-01 2023-03-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4 410	4 190	20 037
Övriga rörelseintäkter	0	286	896
Summa intäkter	4 410	4 476	20 933
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-642	-494	-1 906
Övriga externa kostnader	-2 071	-1 894	-8 052
Personalkostnader	-4 341	-4 281	-19 578
Avskrivningar	-696	-666	-2 929
Summa rörelsekostnader	-7 750	-7 335	-32 465
Rörelseresultat	-3 340	-2 859	-11 532
Resultat från finansiella poster			
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar	-10 000	0	-2312
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-331	-116	-571
Resultat efter finansiella poster	-13 671	-2 975	-14 415
Bokslutsdispositioner	0	0	-23
Skatt på årets resultat	-	-	-
Periodens resultat	-13 671	-2 975	-14 438

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2024-03-31	2023-03-31	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	875	1 850	969
Materiella anläggningstillgångar	2 567	3 899	3 050
Finansiella anläggningstillgångar	11 365	2 899	21 479
Summa anläggningstillgångar	14 807	8 648	25 498
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	0	0
Kundfordringar	1 340	1 327	1 581
Fordringar på koncernbolag	5 859	276	1 897
Tecknat ej inbetalt kapital	0	384	0
Övriga fordringar	320	282	209
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 224	1 811	1 507
Likvida medel	360	3 483	1 131
Summa omsättningstillgångar	10 103	7 563	6 325
S:a Tillgångar	24 910	16 211	31 823

TSEK	2023-12-31	2022-12-31	2022-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	4247	1473	1641
Pågående nyemission	0	1339	20298
Fritt eget kapital			
Överkursfond	75 842	57 116	58 189
Balanserat resultat	-69 772	-55 371	-55 373
Periodens totalresultat	-13 671	-2 975	-14 438
Summa eget kapital	-3 354	1 582	10 317
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	3 104	3 679	3 139
Summa långfristiga skulder	3 104	3 679	3 139
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	720	720	720
Övriga skulder	24 440	10 230	17 647
Summa kortfristiga skulder	25 160	10 950	18 367
S:a Eget kapital & skulder	24 910	16 211	31 823

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Ägarförteckning

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:
<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2024-03-31 uppgick antalet anställda till 39 (31).

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

Granskning av revisor

Kvartalsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för bokslutskommunikéns upprättande

Bokslutskommunikén har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2024

- Halvårsrapport 2024-08-22
- Delårsrapport 3 2024-11-12
- Bokslutskommuniké 2025-02-27

Avlämnande av bokslutskommuniké

Malmö, den 8 maj 2024
MoveByBike Europe AB
Styrelsen

För mer information, vänligen kontakta:

Lisette Hallström, VD
Tel: +46 760 202 096
E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att helårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 8 maj 2024
MoveByBike Europe AB
Styrelsen och verkställande direktör

