



Q3

Delårsrapport

2023-07-01 - 2023-09-30



SAMMANFATTNING AV Q3, 2023

1 juli – 30 september 2023

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

FÖRSTA NIO MÅNADERNA (2023-01-01 - 2023-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 14 900 (12 752) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -10 616 (-8 662) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,72 (-1,10) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 82 (953) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -65% (11%).

TREDJE KVARTALET (2023-07-01 - 2023-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 5 374 (3 691) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -4 367 (-3 396) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,27 (-0,42) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 82 (953) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -65% (11%).

FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

TSEK	2023-07-01 2023-09-30	2022-07-01 2022-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2022-01-01 2022-12-31
Nettoomsättning	5 374	3 691	14 900	12 752	16 701
EBITDA**	-1 808	-2 231	-5 330	-5 171	-7 019
Rörelseresultat	-4 207	-3 296	-10 169	-8 662	-11 751
Periodens resultat före skatt	-4 367	-3 396	-10 616	-8 948	-12 135
Eget kapital vid periodens slut	-6 103	1 645	-6 103	1 645	3 434
Soliditet vid periodens slut (%)***	-65%	11%	-65%	11%	18%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på perioden resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD ORD

– VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

Tredje kvartalet har präglats av proaktivt arbete med att förbättra vår framtida finansiella position. Efter ett pressat Q2 med upprättande av kontrollbalansräkning, ser vi nu ljuset i tunneln. Den kommande, förslagna kvittningsemissionen avseende förvärvet av Bzzt AB kommer stärka det egna kapitalet, liksom den planerade företrädesmissionen. Dessa två transaktioner kommer att återställa eget kapital och ge bolaget en fortsatt finansiering.

Kvartalet bjuder på flera goda nyheter där vi bland annat ser hur befintliga kunder såsom Linas Matkasse väljer att förlänga vårt goda samarbete. Vi har sedan 2016 levererat deras matkasse i Malmö med en otroligt hög leverans kvalitet hela vägen. Detta har nu inneburit utökat förtroende. Förlängningen i Malmö har följts av ett helt nytt avtal tecknat för Stockholm. Från och med november-23 kopieras upplägget i Malmö och MoveByBike sköter matkasseleveranserna i stora delar av Stockholms innerstad. Något vi givetvis är mycket stolta över.

Linas Matkasse och det tempererade segmentet är ett lysande exempel på hur cykellogistik är att föredra framför traditionell transport. Då många av mottagarna befinner sig just i stadens centrala delar blir leveransen både snabb och effektiv. Våra cyklar har försprång både i ruttning och det faktum att föraren inte måste spilla tid på letandet av parkering. En av många fördelar med cykellogistik!

Efterfrågan på hållbara leveranser som aktivt bidrar till att minska miljöpåverkan är stor. Vi ser hur behovet av våra tjänster ökar hos samtliga av de större logistikaktörerna som alla vill erbjuda ett tydligt och hållbart erbjudande till slutkund. Vi är i

ständig dialog med flertalet tunga aktörer men vet av erfarenhet att omställning tar tid. Vi har ännu bara skrapat på ytan på det som kommer att bli det naturliga transportalternativet i innerstäderna.

Vid årsskiftet 2024/2025 förbjuds diesel- och besinmotorer i Stockholms centrala delar. Delar som främst trafikerar av logistikfordon. Detta får stora konsekvenser för logistikbolagen som inte tillhandahåller ett utsläppsfritt alternativ. Att kunna erbjuda en helt utsläppsfri leverans blir långsamt en självklarhet och ett måste för att bibehålla både kunder och volymer när miljözonerna blir allt fler. För MoveByBike innebär detta utökade möjligheter för nya samarbeten när både kunder och logistikbolag måste hitta nya, miljövänliga alternativ för sina transporter.

Vi knyter hela tiden till oss ny intressenter och utökade avtal och nya kunder har resulterat i behov av större kylrum och anpassad godsmottagning.

Under september lämnade vi vår lokal på Tavastgatan i Stockholm för att flytta till en större, fullutrustad lokal. Den nya hubben, som har adress i slakthusområdet vid Globen är perfekt positionerad och har vad som krävs för hanteringen av stora mängder gods.

Allt detta underlättar och möjliggör en bättre hantering och skapar smidighet när godset sedan ska levereras vidare ut till mottagare. Med stora kylutrymmen och möjlighet att lossa större fordon, såsom lastbilar, är vi nu redo för ytterligare utökning i det tempererade segmentet.

Under tredje kvartalet har vi börjat rulla i Eskilstuna kommun. Eskilstunas främsta syfte med samarbetet är att få en tydlig bild över hur cykellogistik kan ersätta bilar och därigenom bidra till klimatarbetet med minskade utsläpp.

Att använda utsläppsfri cykellogistik får direkt positiv påverkan på miljön och jag är stolt över att

MoveByBike får visa vägen till hållbara transporter. Utöver miljöbesparingarna har samarbetet visat att vi levererar godset betydligt snabbare än när det går på bil. En viktig faktor att väga in när allt fler städer inför miljözoner som kommer försvåra framkomligheten för traditionell logistik. Självklart hoppas jag att fler kommuner vågar utmana bilen och liksom Eskilstuna vågar testa cykel.

I skrivande stund ser jag hur bolaget är på väg att få en rejäl kraftinjektion. Med kommande emission och långtgående diskussioner gällande förvärv av bolaget Bzzt AB kommer vi skapa av en helt ny koncern med större muskler och utvecklingsmöjligheter. För MoveByBike innebär förvärvet att vi kan bredda och utveckla cykellogistiken och blir det största, självständiga alternativet på marknaden. Vi tar oss också ur kontrollbalans och kommer närmare positiva kassaflöden. Slutgiltigt beslut tas på bolagsstämman den 10 december och jag ser med spänning fram emot att utveckla verksamheten.



Lisette Hallström
Verkställande direktör,
MoveByBike Europe AB

OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades år 2012 och är ett transport- och logistikföretag med huvudkontor i Malmö. Bolaget erbjuder en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har byggt upp en komplett infrastruktur för cykellogistik som inkluderar snabba, flexibla, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser som kan ske på tider och platser som mottagaren väljer.

Bolagets leveranser sker med hjälp av deras egenproducerade eldrivna transportcykelfordon Starke, som enligt företaget har en marknadsledande lastkapacitet, volym och vikt jämfört med konkurrenterna. Starke har en kraftfull motor som gör att den har en hög produktivitet, vilket innebär att den kan hantera fler leveranser per timme. Dess lastkapacitet och volym möjliggör även att flera paket kan transporterats på samma leveranssträcka.

Förutom att utveckla sin egen transportcykel har MoveByBike byggt upp en egen infrastruktur med så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter företaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag. Dessutom förser de mikromobilitetsföretag med elsparkcyklar och servar och producerar sina egna transportcyklar.

Genom att fokusera på hållbara och miljövänliga transporter och logistiklösningar har MoveByBike etablerat sig som en ledande aktör inom cykellogistik. Bolagets ambition är att fortsätta att utveckla sin verksamhet och erbjuda hållbara och miljövänliga transportalternativ inom e-handeln och stadslogistik.

VERKSAMHET

Bolaget är idag verksam inom tre olika verksamhetsgrenar; e-handel, logistik och mikromobilitet. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare

har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Arbetet med samarbetspartners har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 55 procent av Bolagets verksamhet, logistik- och e-handelsverksamheten cirka 45 procent.

Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg, renhållning i form av sophantering och städning på gågator, trånga områden och bilfria bostadsområden.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en imponerande kundbas där bolaget inte bara levererar till konsumenter, utan också hämtar returer från konsumenter och samlar in varor. Bolaget har en rad samarbeten inom e-handelsbranschen, inklusive med Budbee, en framstående distributör för e-handel till privatpersoner, för att leverera till slutkunden.

Genom sitt högpresterande IT-system kan bolaget effektivt kommunicera med både kunder och företag och få information om eventuella returer eller paket som behöver hämtas.

MoveByBikes ambitiösa mål är att bli en väl etablerad aktör inom e-handelsbranschen och erbjuda MoveByBike som ett miljövänligt leveransalternativ vid kundköp.

Bolaget strävar efter att fortsätta utveckla en heltäckande IT-plattform under 2023 som kommer att ge e-handlare

möjlighet att välja hållbara leveransalternativ från MoveByBike med enkelhet och på ett effektivt sätt.

Logistik

Den starkt växande e-handeln förändrar logistiklandskapet och efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stads-transporter ökar och förväntas öka ännu mer i takt med att andelen hemleveranser ökar. Konsumenterna prioriterar bekvämlighet och effektivitet, och idag är kunden i många fall villig att betala extra för en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och andra nordiska länder. Bolagets samarbetspartners levererar varorna direkt till city-hubbarna, där Bolaget utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postbox.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att utnyttja cykelvägar tillsammans med bilvägar. Genom avancerade datasystem, får man information från sina samarbetspartners om transportbeställningar med detaljerad information om leverans och slutkund. Denna information kommer in i systemet i god tid före varorna anländer till Bolagets hubbar, vilket möjliggör för planering och optimering av rutten på ett tidigt stadium.

När varorna är klara för leverans informerar företaget eller dess partners mottagaren om förväntad leveranstid. Föraren använder mobiltelefon eller handdator för att underlätta leveransen och kommunicera med trafikledningen och mottagaren vid behov.

MoveByBikes strategi har flera fördelar så som kortare körtider och minskade kostnader samt högre kundnöjdhet. Företaget är väl rustat för höga volymer av leveranser och kan fortsätta att optimera leveransprocessen med sin avancerade IT-plattform.

Mikromobilitet

MoveByBike samarbetar med mikromobilitetsföretagen Dott, Bolt, Lime och Voi. Bolaget ansvarar för att ladda avtagbara batterier på respektive hubbar och byta batterier på elsparkcyklarna för att hålla scooterflottan i ständig drift. Genom att ha tillgång till olika system och appar kan Bolaget effektivisera sin planering av verksamheten och prioritera vilka områden och elsparkcyklar som ska servas först. Trafikledare och förare kan se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri för att optimera insatserna. Med hjälp av Bolagets transportcyklar kan de enkelt lasta elsparkcyklarna med tillräcklig batterimängd och operera lätt i de miljöer där sparkcyklarna finns. Dessa samarbeten och system har möjliggjort för MoveByBike att bli en viktig partner för mikromobilitetsföretagen och bidra till en mer hållbar och tillgänglig stadstransport.

Exempel på befintliga kunder inom B2C

- Livsmedel – Linas matkasse, HelloFresh
- E-handel – Instabee, Meds apotek

Exempel på befintliga kunder inom B2B

- Distribution – DSV, Airmee
- Leverans av skolmat till förskolor och äldreboenden – Stockholm stad
- Mikromobilitet – Dott, Voi och Bolt



VÄSENTLIGA HÄNDELSE

Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Den 21 augusti tecknas avtal med brandingpartnern XL Outdoors
- Den 31 augusti tecknas förlängt avtal gällande Malmö med Linas matkasse.
- Den 31 augusti tecknas avtal gällande Stockholm med Linas Matkasse.
- MoveByBike etablerar sig i Eskilstuna
- MoveByBike upprättar kontrollbalansräkning

Väsentliga händelser efter tredje kvartalet

- Avtal tecknas med Premo
- Avtal tecknas med CWS Sweden AB
- MoveByBike förvärvar Bzzt AB
- Emission



FINANSIELL ÖVERSIKT

OMSÄTTNING

Under årets andra kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 5 374 (3 691) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 338 (176) TSEK. Under årets första nio månader har koncernen haft en nettoomsättning på 14 900 (12 752) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 826 (842) TSEK.

RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -4 207 (-3 296) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till -5 100 (-3 983) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -1 948 (-1 894) TSEK. Kvartalets avskrivningar uppgick till -2 399 (-1 065) TSEK.

FINANSIELL STÄLLNING

Den 30 september 2023 uppgick Bolagets soliditet till -65 (11) procent. Eget kapital uppgick till -6 103 TSEK jämfört med 1 645 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 30 september 2023 uppgick Bolagets likvida medel till 82 (953) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 9 401 TSEK jämfört med 15 144 TSEK föregående år.

AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 30 september 2023 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 16 408 529 stycken (8 185 700). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.



KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2023-07-01 2023-09-30	2022-07-01 2022-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	5 374	3 691	14 900	12 752	16 701
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	-
Övriga rörelseintäkter	338	176	826	842	972
Summa intäkter	5 712	3 867	15 726	13 594	17 673
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-472	-221	-1 407	-898	-1 484
Övriga externa kostnader	-1 948	-1 894	-5 325	-5 345	-7 109
Personalkostnader	-5 100	-3 983	-14 324	-12 522	-16 099
Av- och nedskrivningar	-2 399	-1 065	-4 839	-3 491	-4 732
Summa rörelsekostnader	-9 919	-7 163	-25 895	-22 256	-29 424
Rörelseresultat	-4 207	-3 296	-10 169	-8 662	-11 751
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader	-160	-100	-447	-286	-384
Resultat efter finansiella poster	-4 367	-3 396	-10 616	-8 948	-12 135
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-4 367	-3 396	-10 616	-8 948	-12 135

KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2023-09-30	2022-09-30	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	1 307	5 183	4 497
Materiella anläggningstillgångar	3 118	4 048	3 381
Finansiella anläggningstillgångar	469	721	586
Summa anläggningstillgångar	4 894	9 952	8 464
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	0	5
Kundfordringar	1 836	1 802	1 875
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	5 239
Övriga fordringar	409	325	443
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 168	2 112	1 891
Likvida medel	94	953	1 026
Summa omsättningstillgångar	4 507	5 192	10 479
S:a Tillgångar	9 401	15 144	18 943

Eget kapital och skulder	2023-09-30	2022-09-30	2022-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	1 641	819	819
Pågående Nyemission	0	0	4 976
Övrigt tillskjutet kapital	58 188	52 955	52 955
Ansamlad förlust	-55 316	-43 181	-43 181
Periodens resultat	-10 616	-8 948	-12 135
Summa eget kapital	-6 103	1 645	3 434
Räntebärande skulder	2 721	2 580	2 423
Leasingskuld	469	377	0
Summa långfristiga skulder	3 190	2 957	2 423
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 794	1 575	1 748
Leasingskuld	85	392	466
Räntebärande skulder	720	1 099	720
Övriga skulder	6 757	5 036	7 576
Upplupna kostnader	2 958	2 440	2 576
Summa kortfristiga skulder	12 314	10 542	13 086
S:a Eget kapital & skulder	9 401	15 144	18 943

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2023-07-01 2023-09-30	2022-07-01 2022-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-4 207	-3 276	-10 169	-8 662	-11 751
Erlagd ränta	-160	-100	-447	-286	-384
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	2 399	1 045	4 839	3 491	4 732
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-1 968	-2 331	-5 777	-5 457	-7 403
Förändring av varulager	0	0	5	35	30
Förändring av kortfristiga fordringar	-621	440	5 022	1 028	-4 181
Förändring av kortfristiga skulder	19	983	-772	-556	1 991
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 570	-908	-1 522	-4 950	-9 563
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	199	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	12	-205	-1 373	-205	-205
Förändring i finansiella tillgångar	39	39	117	107	242
Kassaflöde från investeringsverksamheten	51	33	-1 258	-98	37
Finansieringsverksamheten					
Pågående nyemission	0	0	0	0	4 976
Genomförd emission	0	0	1 079	0	0
Förändring finansiella skulder/fordringar	-191	-214	767	-881	-1 306
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-191	-214	1 846	-881	3 670
Periodens kassaflöde	-2 710	-1 089	-932	-5 929	-5 856
Likvida medel vid periodens början	2 804	2 042	1 026	6 882	6 882
Förändring av likvida medel	-2 710	-1 089	-932	-5 929	-5 856
Likvida medel vid periodens slut	94	953	94	953	1 026

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2023-07-01 2023-09-30	2022-07-01 2022-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	5 374	3 653	14 900	12 484	16 433
Övriga rörelseintäkter	338	176	826	842	972
Summa intäkter	5 712	3 829	15 726	13 326	17 405
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-472	-221	-1 407	-898	-1 484
Övriga externa kostnader	-2 087	-1 853	-5 711	-5 451	-7 376
Personalkostnader	-5 100	-3 983	-14 324	-12 522	-16 091
Avskrivningar	-1 868	-646	-3 260	-1 939	-2 591
Summa rörelsekostnader	-9 527	-6 703	-24 702	-20 810	-27 542
Rörelseresultat	-3 815	-2 874	-8 976	-7 484	-10 137
Resultat från finansiella poster					
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	-1 572
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-158	-99	-443	-246	-364
Resultat efter finansiella poster	-3 973	-2 973	-9 419	-7 730	-12 073
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	-88
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-3 973	-2 973	-9 419	-7 730	-12 161

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2023-09-30	2022-09-30	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	1 263	2 437	2 144
Materiella anläggningstillgångar	3 029	3 271	2 899
Finansiella anläggningstillgångar	1 691	4 548	2 938
Summa anläggningstillgångar	5 983	10 256	7 981
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	0	5
Kundfordringar	1 836	1 802	1 875
Fordringar på koncernbolag	76	276	276
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	5 239
Övriga fordringar	396	303	432
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 168	2 112	1 891
Likvida medel	82	824	807
Summa omsättningstillgångar	4 558	5 317	10 525
S:a Tillgångar	10 541	15 573	18 506

TSEK	2023-09-30	2022-09-30	2022-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 641	819	819
Pågående nyemission	0	0	4 976
Balanserat resultat			
Överkursfond	58 186	52 955	52 955
Balanserat resultat	-55 371	-43 212	-43 210
Periodens totalresultat	-9 419	-7 730	-12 161
Summa eget kapital	-4 963	2 832	3 379
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	3 190	2 580	2 423
Summa långfristiga skulder	3 190	2 580	2 423
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	720	720	720
Övriga skulder	11 594	9 441	11 984
Summa kortfristiga skulder	12 314	10 161	12 704
S:a Eget kapital & skulder	10 541	15 573	18 506

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2023-07-01 2023-09-30	2022-07-01 2022-09-30	2023-01-01 2023-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-3 815	-2 874	-8 976	-7 484	-10 137
Erhållen ränta	0	0	0	0	0
Erlagd ränta	-158	-99	-443	-246	-364
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	1 868	646	3 260	1 939	2 591
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-2 105	-2 327	-6 159	-5 791	-7 910
Förändring av varulager	0	0	5	35	30
Förändring av kortfristiga fordringar	-707	1 466	5 136	1 828	-3 392
Förändring av kortfristiga skulder	234	1 087	-390	-294	2 176
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 578	226	-1 408	-4 222	-9 096
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	-6	-1 379	-205	-205
Förändring i finansiella tillgångar	39	39	117	107	145
Kassaflöde från investeringsverksamheten	39	33	-1 262	-98	-60
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	0	0	1 178	0	4 976
Förändring finansiella skulder	-90	-258	767	-647	-804
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-90	-258	1 945	-647	4 172
Periodens kassaflöde	-2 629	1	-725	-4 967	-4 984
Likvida medel vid periodens början	2 711	823	807	5 791	5 791
Förändring av likvida medel	-2 629	1	-725	-4 967	-4 984
Likvida medel vid periodens slut	82	824	82	824	807

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Ägarförteckning

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2023-09-30 uppgick antalet anställda till 35 (31).

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

Granskning av revisor

Delårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för halvårsrapportens upprättande

Delårsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2023

- Delårsrapport 1 2023-05-03
- Halvårsrapport 2023-08-22
- Delårsrapport 3 2023-11-10
- Bokslutskommuniké 2024-02-22

Avlämnande av delårsrapport

Malmö, den 10 november 2023
MoveByBike Europe AB
Styrelsen

För mer information, vänligen kontakta:

Lisette Hallström, VD
Tel: +46 760 202 096
E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 10 november 2023
MoveByBike Europe AB
Styrelsen och verkställande direktör

