



**Med starka
ben och
schyssta
villkor**

FÖR CITYSMART
E-HANDEL OCH
SERVICE



Q4

**Bokslutskommuniké
2022-10-01-2022-12-31**



SAMMANFATTNING AV Q4, BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2022

1 januari – 31 december 2022

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

TOLV MÅNADER (2022-01-01 – 2022-12-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 16 701 (26 233) TSEK.
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -12 135 (-8 758) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -1,48 (-1,23) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1026 (6 882) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 18% (42%).

FJÄRDE KVARTALET (2022-10-01 – 2022-12-01)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 3 949 (5 935) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -3 187 (-2 885) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,39 (-0,35) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 026 (6 882) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 18% (42%).

FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

TSEK	2022-10-01 2022-12-31	2021-10-01 2022-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2022-12-31
Nettoomsättning	3 949	5 935	16 701	26 233
EBITDA**	-1 848	-1 754	-7 019	-4 389
Rörelseresultat	-3 089	-2 713	-11 751	-8 233
Periodens resultat före skatt	-3 187	-2 885	-12 135	-8 758
Eget kapital vid periodens slut	3 434	10 595	3 434	10 595
Soliditet vid periodens slut	18%	42%	18%	42%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på perioden resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden. För jämförbarhet har tidigare års genomsnitt justerats för den under året genomförda split (5:1).

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD ORD

– VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

2022 har varit ett tufft år resultatmässigt för MoveByBike där vi tappat 36% av omsättningen samtidigt som Bolaget valt att satsa hårt på social hållbarhet och tecknat kollektivavtal med Transportarbetareförbundet. De nya regleringarna inom mikromobilitet har drabbat omsättningen med ca 50% minskning inom detta affärsområde, samtidigt som omställningen mot e-handel och logistik tagit längre tid och varit tuffare än väntat. Vi har varit medvetna om vår kundmix som tidigare haft stor övervikt mot mikromobilitet och därför jobbat för att balansera denna mot e-handel och logistik. Regleringarna inom mikromobilitet har inneburit begränsade antal el-scootrar för alla bolag i samtliga storstäder i Sverige, vilket genererat hälften av volymen mot föregående år. Som efterföljande steg har det sedan lagts begränsningar med parkeringszoner, en minskad flexibilitet som också sänkt användandet och därmed genererat färre antal batteribyen för vår del. Vi tecknade två nya avtal med Lime och Dott i försökt att dämpa det omsättningstapp som sedan blev ett faktum. Pandemin har gjort att de stora aktörerna inom logistik och e-handel har tagit rejäl fart, men att det varit tufft för nya aktörer som MoveByBike att ens utvärderas i en ständigt växande marknad av aktivitet och volym för e-handlarna.

2022 var året då MoveByBike sattes på logistikkartan och blev en tydlig aktör. Det har varit en lång, tuff och kostsam resa, men i slutet av året nådde vi avtalen som gör att vi verkligen ser fram emot 2023. Avtal med tex Budbee, Airmee, Fruktbudet, Martin & Servera samt HelloFresh bidrar inte bara till en ökad omsättning och förbättrat täckningsbi-

drag, de kommer även generera ett mer balanserat resultat och en mindre sårbar kundportfölj, vilket varit ett av de viktigaste målen för 2022.

Emission

Glädjande besked gällande företrädesemissionen där Bolaget tillföres 5,2 MSEK och därigenom kan fortsätta stödja tillväxttakten och utvecklingen av verksamheten. Jag vill här passa på att tacka alla som valde att delta i företrädesemissionen. MoveByBike har etablerat sig som det främsta alternativet för citysmart last mile vilket syns, inte minst på intresset vid emissionen. En överteckning på 56% visar tydligt hur vi flyttat fram vår position som det mest hållbara logistikalternativet på marknaden.

E-handelslogistik

Ett av våra tydligaste mål för året har varit att växa inom e-handelssektorn och ingå avtal med viktiga logistikaktörer för detta. Storstadens föränderlighet och utveckling mot en stadskärna med mindre biltrafik utmanar och ställer stora krav på de traditionella logistikaktörerna. Samtidigt ser vi en ständig ökning av e-handel med en enorm mängd e-handelskonsumenter i stadskärnan. Detta skapar plats för nytänkande och kreativa initiativ för att möta förändringen som sker i samhället. Dels rent stadsplaneringsmässigt, men också ur ett konsumentperspektiv, där vi tydligt ser hur miljövänliga transporter blir ett allt större krav. MoveByBike är en viktig del i förändringen och blir en given samarbetspartner för innovativa, lösningsfokuserade aktörer. Avtalet med Brizo visar tydligt hur vi i samverkan med medvetna bolag kan korta leveranssträckor och bidra till minimal miljöpåverkan. Genom MoveByBikes centralt placerade hubbar och Brizos citynära lagerlokaler minskas leveranslängden och öppnar upp för miljövänlig transport med cykel, hela vägen fram till konsument. Liknande avtal har tecknats med bland

andra Airmee, verksamma inom logistiklösningar för e-handlare. Vi är i ständig dialog med liknande intressenter och ser otroligt ljus på MoveByBikes fortsatta etablering inom e-handelssegmentet. Resultatet blir en snabbare logistikkedja utan last- och skåpbilar, motorbuller och risk för förseningar.



Investeringar framåt

Vi ser fortsatt en allt större efterfrågan av effektiva och klimatsmarta leveranslösningar hos många av de stora e-handelsföretagen, logistikaktörerna och matkassebolagen. Under året har vi kört testrundor med HelloFresh för att bekräfta möjligheterna att transportera tempererat gods. Vår höga kvalitet har nu resulterat i signerat avtal och MoveByBike är nu partnern för leveranser av alla matkassar i Malmös innerstad. Tempererat gods ställer dock nya krav på vår verksamhet och här har viktiga investeringar gjorts. Vårt lager har utökats med möjlighet till aktiv kyla för lagring av inkommande tempererat gods för vidare transport ut till mottagarens dörr. Stor efterfrågan på hållbara cityleveranser banar vägen för investeringar som skapar fortsatt effektivitet och produktivitet. MoveByBike har därför utökat sin cykelflotta med ytterligare 10 nya cyklar, redo att ta sig an den ökande volym av gods bolaget möter. Vi driver flera intressanta dialoger inom många olika segment och har aldrig tidigare upplevt ett likande intresse för effektiva och hållbara leveranser.

Reklam och marknad

Som ett led i Bolagets expansionsfas har vi öppnat upp för möjligheten att ta del av det enorma visuella genomslaget som våra skåp skapar. MoveByBike har utvecklat en vädertålig marknadsföringsplats som ger kunden möjlighet att synas, i rörelse, runt om i Malmö, Göteborg och Stockholm. Cyklarna med skåp som blivit ett naturligt inslag i Sveriges största städer kommer nu delvis prydas med reklam, i första ledet för Bolagets redan existerande kunder. Gensvaret har varit stort med flertalet tecknade avtal och vi arbetar aktivt med att utöka affärsområdet. Vi lägger fortsatt ett stort fokus på vår kommunikation och synlighet utåt. MoveByBike har därför anställt en marknadsansvarig och stärkt vår digitala närvaro med ny hemsida och stor närvaro i sociala kanaler. Vi arbetar aktivt med

kommunikationen både internt och externt för att ständigt vara synliga och närvarande som det främsta alternativet för hållbara leveranser.

Jag vill tacka alla som har bidragit till att vi står där vi är idag. Med spänning blickar vi framåt med en fortsatt expansion i sikte. Tillsammans kommer vi att fortsätta utveckla verksamheten och sträva efter ett mer grönt och hållbart samhälle – ett samhälle där MoveByBike spelar en central roll i logistikkedjan.



Lisette Hallström
Verkställande direktör,
MoveByBike Europe AB

OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Med dess egenutvecklade transportcykel Starke fokuserar Bolaget på att möjliggöra en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren väljer. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon Starke vars kraftfulla motor, lastkapacitet, volym och vikt enligt Bolaget gör den marknadsledande jämfört med konkurrenter. Cykelns kraftfulla motor gör att den har en hög produktivitet i form av den kan hantera fler leveranser per timme och dess lastkapacitet och volym möjliggör att flera paket kan lastas på samma leveranssträcka. Vidare har Bolaget byggt upp en egen infrastruktur, så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter Bolaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag, förser mikromobilitetsföretags elsparkcyklar samt servar och producerar sina egna transportcyklar.

VERKSAMHET

Bolaget är idag verksamma inom tre olika verksamhetsgrenar; e-handel, logistik och mikromobilitet. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Arbetet med samarbetspartners har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 55 procent av Bolagets verksamhet, logistik- och e-handelsverksamheten cirka 45 procent.

Marknadssegment där MoveByBike är aktiva:

- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg, renhållning i form av sophantering och städning på gågator, trånga områden och bilfria bostadsområden.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en kundbas där Bolaget förser sina kunder med leveranser till konsumenter, returer från konsumenter samt insamling av varor. Bolaget har bland annat ett samarbete med Budbee som är en distributör för e-handeln för privatpersoner för att sedan leverera det till slutkund. Via IT-system kan de kommunicera med kunder och företag och får på så sätt information om eventuella returer eller upphämtning av paket. Bolagets ambition är att etablera sig inom e-handeln och göra det möjligt för konsumenter att kunna välja MoveByBike som leveransalternativ i samband med ett köp. Bolagets ambition är att fortsätta utvecklingen och ha en komplett IT-plattform under 2022 där e-handlarna kan välja en hållbar leverans från MoveByBike.

Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och efterfrågan om snabba, flexibla och hållbara citytransporter växer och förväntas växa än mer i takt med att andelen hemleveranser ökar.¹ Konsumenters primära intresse är bekvämlighet och effektivitet och kunden är idag i många fall villig att betala extra för att få en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners

som både är verksamma i Sverige och i andra nordiska länderna. Bolaget hanterar idag över 140 pallar gods per vecka och förser bland annat Linas Matkasse och Enkla Kassen med leveranser av matkassar direkt till kundens dörr. Bolagets samarbetspartners levererar gods direkt till Bolagets city-hubbar, där de utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varor antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp. Bolagets transportcykel möjliggör en högre produktivitet i innerstan än traditionella budbilar då transportcykeln inte har ett behov av att parkeras i samband med leverans.

Vidare har transportcykeln möjlighet att korta ner körtider och kilometer per leverans då cykel kan jobba på dubbel infrastruktur då den både går att köra på bilvägar som cykelvägar. Via Bolagets befintliga datasystem får de information från samarbetspartners om transportbeställningar med information om leverans och slutkund. Informationen kommer i god tid innan godset har levererats till Bolagets hubbar vilket möjliggör för Bolaget att de i ett tidigt skede kan planera och optimera sina rutter. När Bolaget har mottagit gods och lastning av gods är klart meddelas mottagaren av antingen Bolaget eller dess samarbetspartner om förväntad leveranstid. Vid leverans använder sig föraren av förar- och leveransstöd genom mobiltelefon eller handdator och kan både kommunicera med trafikledning och mottagaren för att smidiggöra leveransen.

1 PostNord (2020). E-handeln i Norden årsrapport 2019. Tillgänglig: [PostNord | E-handeln i Norden \(postnord.se\)](#) (2021-05-06)

Mikromobilitet

MoveByBike har samarbete med mikromobilitetsföretagen Dott, Lime och Voi. Bolaget förser företagens elsparkcyklar genom att ladda avtagbara batteri på respektive hubbar och åker sedan ut och byter batterier och håller på så sätt scooterflottan i ständig tillgänglighet. Via olika system och appar har Bolaget tillgång till data om status på elsparkcyklar vilket effektiviserar planeringen av verksamheten. Vid ett påbörjat skift får föraren information om vilka områden och sparkcyklar som ska prioriteras. Via systemen kan både trafikledare och förare se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri. Med hjälp av Bolagets transportcyklar har de möjlighet att lasta cyklarna med tillräcklig batterimängd samt operera lätt i de miljöer där scootrarna finns.

Exempel på befintliga kunder inom B2C

- Livsmedel – Línas matkasse, HelloFresh
- E-handel – Budbee, Airmee, Brizo

Exempel på befintliga kunder inom B2B

- Distribution – DSV, Instabox, Airmee
- Leverans av skolmat till förskolor och äldreboenden – Stockholm stad
- Mikromobilitet – Dott, Lime och Voi



VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER FJÄRDE KVARTALET

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Den 25 oktober tecknar MoveByBike avtal med Airmee AB.
- Den 27 oktober ingår MoveByBike avtal med Brizo AB.
- Den 16 november tecknar MoveByBike AB förlängt avtal gällande måltidstransporter för Stockholms stad
- Den 29 november ingår MoveByBike avtal med HelloFresh Sweden AB
- Den 1 december beslutade bolagsstämman om företrädesemission med 6 548 560 aktier som tillför bolaget 5,2 MSEK
- Den 30 december meddelar MoveByBike att företrädesemissionen kraftigt övertecknats på 156%

Väsentliga händelser efter perioden

- I januari slutfördes företrädesemissionen och bolaget tillfördes 5,2 MSEK
- Den 17 januari etablerar MoveByBike kyllager och expanderar inom matkasse sektorn
- Den 8 februari utökar MoveByBike med ytterligare 10 cyklar i fortsatt tillväxt



OMSÄTTNING

Under årets fjärde kvartal har Bolaget haft en nettoomsättning på 3 949 (5 935) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 130 (73) TSEK. Under året har Bolaget haft en nettoomsättning på 16 701 (26 233) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 972 (393) TSEK. Att övriga rörelseintäkter ökat under året beror till största del av att bolaget har haft ökade hyresintäkter.

RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -3 089 (-2 713) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till -3 577 (-5 170) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -1 764 (-1 886) TSEK. Kvartalets avskrivningar uppgick till -1 241 (-959) TSEK. Rörelseresultatet för året uppgick till -11 751 (-8 233) TSEK. Året kostnader för personal uppgick till -16 099 (-21 819) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för året till -7 109 (-6 711) TSEK. Årets avskrivningar uppgick till -4 732 (-3 844) TSEK.

FINANSIELL STÄLLNING

Den 31 december 2022 uppgick Bolagets soliditet till 18 (42) procent. Eget kapital uppgick till 3 434 TSEK jämfört med 10 595 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 december 2022 uppgick Bolagets likvida medel till 1 026 (6 882) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 18 956 TSEK jämfört med 25 421 TSEK föregående år.

AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 31 december 2022 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 8 185 700 (8 185 700) stycken. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-10-01 2022-12-31	2022-10-01 2022-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	3 949	5 935	16 701	26 233
Aktiverat arbete för egen räkning	-	110	-	310
Övriga rörelseintäkter	130	73	972	393
Summa intäkter	4 079	6 118	17 673	26 936
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-586	-816	-1 484	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 764	-1 886	-7 109	-6 711
Personalkostnader	-3 577	-5 170	-16 099	-21 819
Avskrivningar	-1 241	-959	-4 732	-3 844
Summa rörelsekostnader	-7 168	-8 831	-29 424	-35 169
Rörelseresultat	-3 089	-2 713	-11 751	-8 233
Resultat från finansiella poster				
Räntekostnader	-98	-172	-384	-525
Resultat efter finansiella poster	-3 187	-2 885	-12 135	-8 758
Skatt på årets resultat	-	-	-	-
Periodens resultat	-3 187	-2 885	-12 135	-8 758

KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella tillgångar	4 497	7 244
Materiella anläggningstillgångar	3 381	5 165
Finansiella anläggningstillgångar	586	828
Summa anläggningstillgångar	8 464	13 237
Omsättningstillgångar		
Tecknat ej inbetalt kapital	5 239	-
Varulager	5	35
Kundfordringar	1 875	2 799
Övriga fordringar	443	190
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 891	2 278
Likvida medel	1 026	6 882
Summa omsättningstillgångar	10 479	12 184
S:a Tillgångar	18 943	25 421

Eget kapital och skulder	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital		
Aktiekapital	819	819
Pågående Nyemission	4 976	
Övrigt tillskjutet kapital	52 955	52 955
Ansamlad förlust	-43 181	-34 421
Periodens resultat	-12 135	-8 758
Summa eget kapital	3 434	10 595
Räntebärande skulder	2 423	3 227
Leasingskuld	0	502
Summa långfristiga skulder	2 423	3 729
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	1 748	1 930
Leasingskuld	466	502
Räntebärande skulder	720	720
Övriga skulder	7 576	5 596
Upplupna kostnader	2 576	2 350
Summa kortfristiga skulder	13 086	11 098
S:a Eget kapital & skulder	18 943	25 421

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-10-01 2022-12-31	2022-10-01	2022-01-01	2021-01-01
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-3 089	-2 713	-11 751	-8 233
Erlagd ränta	-98	-172	-384	-525
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	1 241	959	4 732	3 844
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-1 946	-1 926	-7 403	-4 914
 Förändring av varulager	-5	986	30	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	-5 209	1 083	-4 181	603
Förändring av kortfristiga skulder	2 547	594	1 991	-1 189
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 613	737	-9 563	-5 535
 Investeringsverksamheten				
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	-737	-205	-1 004
Förändring i finansiella tillgångar	135	-488	242	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	135	-1 225	37	-1 492
 Finansieringsverksamheten				
Pågående nyemission	4 976	0	4 976	0
Genomförd emission	0	0	0	13 338
Förändring finansiella skulder/fordringar	-425	-441	-1 306	-993
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 551	-441	-3 670	12 345
 Periodens kassaflöde	73	-929	-5 856	5 318
 Likvida medel vid periodens början	953	7 811	6 882	1 564
Förändring av likvida medel	73	-929	-5 856	5 318
Likvida medel vid periodens slut	1 026	6 882	1 026	6 882

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-10-01 2022-12-31	2022-10-01 2022-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	3 949	5 981	16 433	25 916
Övriga rörelseintäkter	130	73	972	393
Summa intäkter	4 079	6 054	17 405	26 309
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-586	-816	-1 484	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 925	-1 616	-7 376	-5 951
Personalkostnader	-3 569	-5 170	-16 091	-21 800
Avskrivningar	-652	-562	-2 591	-2 251
Summa rörelsekostnader	-6 732	-8 164	-27 542	-32 797
Rörelseresultat	-2 653	-2 110	-10 137	-6 488
Resultat från finansiella poster				
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	-1 572	-5 074	-1 572	-5 074
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-118	-172	-364	-523
Resultat efter finansiella poster	-4 343	-7 356	-12 073	-12 085
Bokslutsdispositioner	-88	-70	-88	-70
Skatt på årets resultat	-	-	-	-
Periodens resultat	-4 431	-7 426	-12 161	-12 155

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella tillgångar	2 144	3 319
Materiella anläggningstillgångar	2 899	4 124
Finansiella anläggningstillgångar	2 938	4 655
Summa anläggningstillgångar	7 981	12 098
Omsättningstillgångar		
Varulager	5	35
Kundfordringar	1 875	2 656
Fordringar på koncernbolaget	276	1 326
Tecknat ej inbetalt kapital	5 239	0
Övriga fordringar	432	178
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 891	2 161
Likvida medel	807	5 791
Summa omsättningstillgångar	10 525	12 147
S:a Tillgångar	18 506	24 245

TSEK	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Aktiekapital	819	819
Pågående nyemission	4 976	0
Balanserat resultat		
Överkursfond	52 955	52 955
Balanserat resultat	-43 210	-31 055
Periodens totalresultat	-12 161	-12 155
Summa eget kapital	3 379	10 564
Långfristiga skulder		
Långfristiga räntebärande skulder	2 423	3 227
Summa långfristiga skulder	2 423	3 227
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	720	720
Övriga skulder	11 984	9 734
Summa kortfristiga skulder	12 704	10 454
S:a Eget kapital & skulder	18 506	24 245

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-10-01 2022-12-31	2022-10-01 2022-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-2 653	-2 110	-10 137	-6 488
Erhållen ränta	0			
Erlagd ränta	-118	-172	-364	-523
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	652	562	2 591	2 251
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-2 119	-1 720	-7 910	-4 760
Förändring av varulager	-5	886	30	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	-5 220	350	-3 392	-469
Förändring av kortfristiga skulder	2 470	499	2 176	-1 355
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 874	15	-9 096	-6 619
Investeringsverksamheten				
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	-939	-205	-1 005
Förändring i finansiella tillgångar	38	-488	145	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	38	-1 427	-60	-1 493
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	4 976	0	4 976	13 338
Förändring finansiella skulder	-157	-453	-804	-993
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 819	-453	4 172	12 345
Periodens kassaflöde	-17	-1 865	-4 984	4 233
Likvida medel vid periodens början	824	7 656	5 791	1 558
Förändring av likvida medel	-17	-1 865	-4 984	4 233
Likvida medel vid periodens slut	807	5 791	807	5 791

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Ägarförteckning

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:
<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/ira-bout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2022-12-31 uppgick antalet anställda till 31 (38).

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

Granskning av revisor

Rapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för rapportens upprättande

Rapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Kommande finansiella rapporter

- | | |
|---------------------|------------|
| • Delårsrapport 1 | 2023-05-03 |
| • Halvårsrapport | 2023-08-22 |
| • Delårsrapport 3 | 2023-11-10 |
| • Bokslutskommuniké | 2024-02-22 |

Avlämnande av Bokslutskommuniké

Malmö, den 20 februari 2023
MoveByBike Europe AB
Styrelsen

För mer information, vänligen kontakta:

Lisette Hallström, VD
Tel: +46 760 202 096
E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 20 februari 2023
MoveByBike Europe AB
Styrelsen och verkställande direktör



