



Q2

Halvårsrapport

2022-01-01 – 2022-06-30



MoveByBike

SAMMANFATTNING AV Q2, HALVÅRSRAPPORT 2022

1 januari – 30 juni 2022

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967–8674.

FÖRSTA HALVÅRET (2022-01-01 – 2022-06-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 9 061 (13 198) TSEK.
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -5 572 (-4139) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,68 (-0,72) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 2 042 (11 071) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 28% (48%).

ANDRA KVARTALET (2022-04-01 – 2022-06-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 4 794 (8 028) KSE.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -2 125 (-1 215) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,26 (-0,18) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 2 042 (11 071) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 28% (48%).

FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

TSEK	2022-04-01 2022-06-30	2021-04-01 2021-06-30	2022-01-01 2022-06-30	2021-01-01 2021-06-30	2021-01-01 2021-12-31
Nettoomsättning	4 794	8 028	9 061	13 198	26 233
EBITDA**	-691	-96	-2 940	-2 216	-4 389
Rörelseresultat	-2 018	-1 058	-5 386	-4 139	-8 233
Periodens resultat före skatt	-2 125	-1 215	-5 572	-4 434	-8 758
Eget kapital vid periodens slut	5 021	14 919	5 021	14 919	10 595
Soliditet vid periodens slut (%)***	28%	48%	28%	48%	42%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden. För jämförbarhet har tidigare års genomsnitt justerats för den under föregående årets genomförda split (5:1).

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD ORD

– VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

Det har varit ett aktivt andra kvartal och första halvår av 2022. Nyöppning av hubb i Stockholm, två viktiga avtal inom mikromobilitet med Dott och Lime och ytterligare två nya avtal med Textilia och Martin & Servera. Dessutom har vi utökat befintliga avtal med både Fruktbudet och Budbee och märker en fortsatt stor efterfrågan av våra tjänster. Nu ser vi fram emot att utveckla våra samarbeten ytterligare, bredda vår verksamhet och blickar med glädje fram emot hösten.

Under våren och sommaren har vi sett en allt större efterfrågan av cykelleveranser hos många av de stora mikromobilitetsaktörerna, e-handelsföretagen, logistikaktörerna och matkassebolagen. Vi driver flera intressanta dialoger inom många olika segment och har aldrig tidigare upplevt ett likande intresse för effektiva och gröna leveranser. Vi ämnar slutföra flera av de dialoger som vi har med nya kunder.

Vi har fortsatt arbetet med att skapa en organisation som på ett nytt, bättre och mer strukturerat sätt hanterar informationsflödet, både internt och externt. Med våra KPI:er mäter vi varje kostnadsenhet detaljerat och kan tydligt se att våra cityhubbar lämnar positiva täckningsbidrag före overheadkostnader.

Minskad omsättning – ökad effektivitet

Under det första halvåret har marknaden för mikromobilitet begränsats av lokala regleringar, vilket också gjort att vår omsättning minskat 4,1 MSEK jämfört med första halvåret 2021. Det gör att våra totala intäkter nu har en ökad andel av andra tjänster än mikromobilitet, något som varit en av våra viktigaste målsättningar framåt. Trots en minskad omsättning ser vi en ökad effektivitet vad gäller våra leveranser.

Mycket tack vare att vi har tecknat nya avtal som harmoniserar med övrig verksamhet så kan vi öka nyttjandegraden av våra fordon och personal med en förbättrad balans över dygnets timmar. Satsningen på säljresurser har ökat overheadkostnaderna men samtidigt gjort att vi nu står inför ett antal intressanta dialoger som vi hoppas att kunna slutföra under tredje kvartalet. Tillsammans med den förbättrade effektiviteten ser jag verkligen fram emot resultatet av vad det kommer att generera för MoveByBike.

Nya hållbara samarbeten

Vi fortsätter knyta samarbeten med nya spännande aktörer i intressanta branscher som vill jobba med oss för att tillsammans skapa grönare leveranskedjor med mer hållbara leveranser för "last mile". Samarbetsavtalet med **Textilia HoReCa** öppnar ännu ett nytt segment för oss. Textilia är en aktör inom tvätt- och textilservice som leder utvecklingen av hållbara textilier och arbetar enligt en cirkulär affärsmodell. Deras filosofi harmoniserar med våra ambitioner och samarbetet är ytterligare ett kvitto på vår position.

Som första grossist i Sverige testar nu **Martin & Servera** att sköta kundleveranser med cykel tillsammans med MoveByBike. Just nu pågår ett projekt med cykelleveranser i samarbete med Malmö Stad. Idén kommer från Malmö Stads transportutvecklare som fokuserar mycket på hur framtida leveransmetoder kan göras på ett mer hållbart sätt. Det passar både Martin & Servera och oss på MoveByBike. Martin & Servera jobbar med utveckling av framtida miljövänliga leveransmetoder för att nå egna hållbarhetsmål, men också för att möta kunders mål och krav kring klimatpåverkan. MoveByBikes cyklar med specialtillverkade skåp som kan varieras i storlek, passar utmärkt för deras små och medelstora kunder som gör mindre beställningar, och som ligger på adresser som är svåråtkomliga med större fordon. Exempelvis på gågator och i zoner som har förbud för motortrafik på dagtid.

Nya avtal inom mikromobilitet

Mikromobilitetsaktörerna bidrar till den nya generationen av hållbara alternativ till bilägande. MoveByBike har tagit en tydlig position inom mikromobilitet och är en självklar leverantör för alla de större aktörerna. Med nya restriktioner i branschen blir det allt viktigare med fler kundavtal i portföljen för att fortsatt kunna skapa effektiva leveransflöden med hög densitet.

I februari tecknades ett samarbetsavtal med Dott. Sedan dess har samarbetet växt varje månad, både vad gäller antal batteribyten och gemensam användning av cityhubbar. Den 14/7 tecknades ännu ett avtal inom Mikromobilitet, denna gång med Lime. Som världens största leverantör av delade elfordon samarbetar Lime med städer för att distribuera elektriska cyklar och elsparkcyklar. Lime har möjliggjort mer än 250 miljoner resor i fler än 200 städer på hela fem kontinenter. Samarbetet är fortfarande i sin linda och vi ser stora utvecklingsmöjligheter till gemensam tillväxt.

Det andra kvartalet har minst sagt varit ett intensivt kvartal för MoveByBike. Jag vill tacka alla som har bidragit till att vi står där vi är idag. Nu blickar vi fram emot hösten och en händelserik period med en fortsatt expansion i sikte. Tillsammans kommer vi att fortsätta utveckla verksamheten och sträva efter ett mer grönt och hållbart samhälle – ett samhälle där MoveByBike spelar en central roll i logistikkedjan.



Lisette Hallström

Verkställande direktör,
MoveByBike Europe AB

OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Med dess egenutvecklade transportcykel Starke fokuserar Bolaget på att möjliggöra en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren väljer. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon Starke vars kraftfulla motor, lastkapacitet, volym och vikt enligt Bolaget gör den marknadsledande jämfört med konkurrenter. Cykelns kraftfulla motor gör att den har en hög produktivitet i form av den kan hantera fler leveranser per timme och dess lastkapacitet och volym möjliggör att flera paket kan lastas på samma leveranssträcka. Vidare har Bolaget byggt upp en egen infrastruktur, så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter Bolaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag, förser mikromobilitetsföretags elsparkcyklar samt servar och producerar sina egna transportcyklar.

VERKSAMHET

Bolaget är idag verksam inom tre olika verksamhetsgrenar; e-handel, logistik och mikromobilitet. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Arbetet med samarbetspartners har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 55 procent av Bolagets verksamhet, logistik- och e-handelsverksamheten cirka 45 procent.

Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg, renhållning i form av sophantering och städning på gågator, trånga områden och bilfria bostadsområden.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en kundbas där Bolaget förser sina kunder med leveranser till konsumenter, returer från konsumenter samt insamling av varor. Bolaget har bland annat ett samarbete med Sellpy som är en e-handel för second hand och där Bolaget samlar in second hand produkter från privatpersoner för att sedan leverera det till Sellpy. Via Bolagets IT-system kan de kommunicera med kunder och företag och får på så sätt information om eventuella returer eller upphämtning av paket. Bolagets ambition är att etablera sig inom e-handeln och göra det möjligt för konsumenter att kunna välja MoveByBike som leveransalternativ i samband med ett köp. Bolagets ambition är att fortsätta utvecklingen och ha en komplett IT-plattform under 2022 där e-handlarna kan välja en hållbar leverans från MoveByBike.

Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och efterfrågan om snabba, flexibla och hållbara citytransporter växer och förväntas växa än mer i takt med att andelen hemleveranser ökar.¹ Konsumenters primära intresse är bekvämlighet och effektivitet och kunden är idag i många fall villig att betala extra för att få en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners som både är verksam i Sverige och i andra nordiska länderna. Bolaget hanterar idag över 140 pallar gods per vecka och förser bland annat Linas Matkasse och Enkla Kassen med leveranser av matkassar direkt till kundens dörr. Bolagets samarbetspartners levererar gods direkt till Bolagets city-hubbar, där de utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varor antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp. Bolagets transportcykel möjliggör en högre produktivitet i innerstan än traditionella budbilar då transportcykeln inte har ett behov av att parkeras i samband med leverans.

Vidare har transportcykeln möjlighet att korta ner körtider och kilometer per leverans då cykel kan jobba på dubbel infrastruktur då den både går att köra på bilvägar som cykelvägar. Via Bolagets befintliga datasystem får de information från samarbetspartners om transportbeställningar med information om leverans och slutkund. Informationen kommer i god tid innan godset har levererats till Bolagets hubbar vilket möjliggör för Bolaget att de i ett tidigt skede kan planera och optimera sina rutter. När Bolaget har mottagit gods och lastning av gods är klart meddelas mottagaren av antingen Bolaget eller dess samarbetspartner om förväntad leveranstid. Vid leverans använder sig föraren av förar- och leveransstöd genom mobiltelefon eller handdator och kan både kommunicera med trafikledning och mottagaren för att smidiggöra leveransen. När leveransen är fullgjord skickar föraren tillbaka data som bekräftar att uppdraget är slutfört till samarbetspartnern.

1 PostNord (2020). E-handeln i Norden årsrapport 2019. Tillgänglig: [PostNord | E-handeln i Norden \(postnord.se\)](https://www.postnord.se) (2021-05-06)

Mikromobilitet

MoveByBike har samarbete med mikromobilitetsföretagen Dott, Lime och Voi. Bolaget förser företagens elsparkcyklar genom att ladda avtagbara batteri på respektive hubbar och åker sedan ut och byter batterier och håller på så sätt scooterflottan i ständig tillgänglighet. Via olika system och appar har Bolaget tillgång till data om status på elsparkcyklar vilket effektiviserar planeringen av verksamheten. Vid ett påbörjat skift får föraren information om vilka områden och sparkcyklar som ska prioriteras. Via systemen kan både trafikledare och förare se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri. Med hjälp av Bolagets transportcyklar har de möjlighet att lasta cyklarna med tillräcklig batterimängd samt operera lätt i de miljöer där scootrarna finns.

Exempel på befintliga kunder inom B2C

- Livsmedel – Linas matkasse, Enkla kassen
- E-handel – Budbee, Sellpy

Exempel på befintliga kunder inom B2B

- Distribution – DSV, Instabox, Airmee
- Leverans av skolmat till förskolor och äldreboenden – Stockholm stad
- Mikromobilitet – Dott, Lime och Voi



VÄSENTLIGA HÄNDELSE

Väsentliga händelser under första & andra kvartalet

- Den 1 januari öppnar MoveByBike ny cityhubb i Norra Stockholm.
- Den 1 januari startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Fruktbudet AB.
- Den 24 februari startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Dott E-Scooter AB.
- Den 2 maj utökar MoveByBike avtalet med Fruktbudet. Dubblar volymen i Malmö samt expanderar till Göteborg och Stockholm.
- Den 19 maj startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Textilia Tvätt & Textilservice AB
- Den 1 juni startar en pilot gällande distribution med Martin & Servera AB

Väsentliga händelser efter perioden

- Den 14 juli startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Lime AB



FINANSIELL ÖVERSIKT

OMSÄTTNING

Under årets andra kvartal har Bolaget haft en nettoomsättning på 4 794 (8 028) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 357 (41) TSEK. Under årets första halvår har Bolaget haft en nettoomsättning på 9 061 (13 198) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 666 (128) TSEK. Att övriga rörelseintäkter ökat under året beror till största del av att bolaget har haft ökade hyresintäkter.

RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -2 018 (-1 058) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till -4 077 (-5 972) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -1 475 (-1 652) TSEK. Kvartalets avskrivningar uppgick till -1 327 (962) TSEK. Rörelseresultatet för första halvåret uppgick till -5 386 (-4 248) TSEK. Första halvårets kostnader för personal uppgick till -8 539 (-11 069) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för första halvåret till -3 451 (-3 207) TSEK. Halvårets avskrivningar uppgick till -2 446 (-1 923) TSEK.

FINANSIELL STÄLLNING

Den 30 juni 2022 uppgick Bolagets soliditet till 28 (48) procent. Eget kapital uppgick till 5 021 TSEK jämfört med 14 919 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 30 juni 2022 uppgick Bolagets likvida medel till 2 042(11 071) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 17 839 TSEK jämfört med 31 215 TSEK föregående år.

AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 30 juni 2022 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 8 185 700 stycken. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-04-01 2022-06-30	2021-04-01 2021-06-30	2022-01-01 2022-06-30	2021-01-01 2021-06-30	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	4 794	8 028	9 061	13 198	26 233
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	310
Övriga rörelseintäkter	357	41	666	128	393
Summa intäkter	5 151	8 069	9 727	13 326	26 936
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-290	-541	-677	-1 266	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 475	-1 652	-3 451	-3 207	-6 711
Personalkostnader	-4 077	-5 972	-8 539	-11 069	-21 819
Avskrivningar	-1 327	-962	-2 446	-1 923	-3 844
Summa rörelsekostnader	-7 169	-9 127	-15 113	-17 465	-35 169
Rörelseresultat	-2 018	-1 058	-5 386	-4 139	-8 233
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader	-107	-157	-186	-295	-525
Resultat efter finansiella poster	-2 125	-1 215	-5 572	-4 434	-8 758
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-2 125	-1 215	-5 572	-4 434	-8 758

KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	5 870	8 617	7 244
Materiella anläggningstillgångar	4 488	3 709	5 165
Finansiella anläggningstillgångar	760	340	828
Summa anläggningstillgångar	11 118	12 666	13 237
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	451	35
Kundfordringar	1 885	3 002	2 799
Övriga fordringar	310	104	190
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 484	3 921	2 278
Likvida medel	2 042	11 071	6 882
Summa omsättningstillgångar	6 721	18 549	12 184
S:a Tillgångar	17 839	31 215	25 421

TSEK	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	819	819	819
Aktiekapital			
Övrigt tillskjutet kapital	52 955	52 955	52 955
Ansamlad förlust	-43 181	-34 421	-34 421
Periodens resultat	-5 572	-4 434	-8 758
Summa eget kapital	5 021	14 919	10 595
Räntebärande skulder	2 755	3 920	3 227
Leasingskuld	502	0	502
Summa långfristiga skulder	3 257	3 920	3 729
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 076	1 500	1 930
Leasingskuld	419	0	502
Räntebärande skulder	720	2 403	720
Övriga skulder	5 005	5 602	5 596
Upplupna kostnader	2 341	2 871	2 350
Summa kortfristiga skulder	9 561	12 376	11 098
S:a Eget kapital & skulder	17 839	31 215	25 421

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-04-01 2022-06-30	2021-04-01 2021-06-30	2022-01-01 2022-06-30	2021-01-01 2021-06-30	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-2 018	-949	-5 386	-4 139	-8 033
Erlagd ränta	-107	-157	-186	-295	-525
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	1 288	962	2 446	1 930	3 844
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-837	-144	-3 126	-2 504	-4 714
Förändring av varulager	0	-238	35	-451	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	-871	-952	588	-1 158	603
Förändring av kortfristiga skulder	232	847	-1 539	594	-1 189
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 476	-487	-4 042	-3 519	-5 335
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	-199	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	0	0	0	-1 204
Förändring i finansiella tillgångar	68	0	68	0	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	68	0	-131	0	-1 692
Finansieringsverksamheten					
Pågående nyemission	0	-3369	0	0	0
Genomförd emission	0	13 326	0	13 326	13 338
Förändring finansiella skulder/fordringar	-349	-120	-667	-300	-993
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-349	9 837	-667	13 026	12 345
Periodens kassaflöde	-1 757	9 350	-4 840	9 507	5 318
Likvida medel vid periodens början	3 799	1 721	6 882	1 564	1 564
Förändring av likvida medel	-1 757	9 350	-4 840	9 507	5 318
Likvida medel vid periodens slut	2 042	11 071	2 042	11 071	6 882

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-04-01 2022-06-30	2021-04-01 2021-06-30	2022-01-01 2022-06-30	2021-01-01 2021-06-30	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	4 678	7 782	8 831	12 827	25 916
Övriga rörelseintäkter	357	41	666	128	393
Summa intäkter	5 035	7 823	9 497	12 955	26 309
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-290	-536	-677	-1 261	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 671	-1 405	-3 598	-2 856	-5 951
Personalkostnader	-4 077	-5 903	-8 539	-10 994	-21 800
Avskrivningar	-647	-563	-1 293	-1 126	-2 251
Nedskrivning av immateriella och finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	-5 074
Summa rörelsekostnader	-6 685	-8 407	-14 107	-16 237	-37 871
Rörelseresultat	-1 650	-584	-4 610	-3 282	-11 562
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-73	-160	-147	-298	-523
Resultat efter finansiella poster	-1 723	-744	-4 757	-3 580	-12 085
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	-70
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-1 723	-744	-4 757	-3 580	-12 155

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	2 731	3 906	3 319
Materiella anläggningstillgångar	3 623	3 661	4 124
Finansiella anläggningstillgångar	4 587	9 241	4 655
Summa anläggningstillgångar	10 941	16 808	12 098
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	451	35
Kundfordringar	1 885	2 859	2 656
Fordringar på koncernbolag	1 326		1 326
Övriga fordringar	293	307	178
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 448	3 798	2 161
Likvida medel	823	11 059	5 791
Summa omsättningstillgångar	6 775	18 474	12 147
S:a Tillgångar	17 716	35 282	24 245

TSEK	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	819	819	819
Balanserat resultat			
Överkursfond	52 955	52 955	52 955
Balanserat resultat	-43 212	-31 055	-31 055
Periodens totalresultat	-4 757	-3 580	-12 155
Summa eget kapital	5 805	19 139	10 564
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	2 838	3 920	3 227
Summa långfristiga skulder	2 838	3 920	3 227
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	720	2 403	720
Övriga skulder	8 353	9 820	9 734
Summa kortfristiga skulder	9 073	12 223	10 454
S:a Eget kapital & skulder	17 716	35 282	24 245

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-04-01 2022-06-30	2021-04-01 2021-06-30	2022-01-01 2022-06-30	2021-01-01 2021-06-30	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-1 650	-589	-4 610	-3 287	-11 562
Erlagd ränta	-73	-155	-147	-293	-523
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	546	563	1 293	1126	7325
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-1 177	-181	-3 464	-2 454	-4 760
Förändring av varulager	0	-238	35	-451	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	-959	-1 467	362	-1 115	-469
Förändring av kortfristiga skulder	257	1 536	-1 381	485	-1 355
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 879	-350	-4 448	-3 535	-6 619
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	0	-199	0	-1 005
Förändring i finansiella tillgångar	345	0	68	0	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	345	0	-131	0	-1 493
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	0	9 957	0	13 336	13 338
Förändring finansiella skulder	-389	-120	-389	-300	-993
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-389	9 837	-389	13 036	12 345
Periodens kassaflöde	-1 923	9 487	-4 968	9 501	4 233
Likvida medel vid periodens början	2 746	1 572	5 791	1 558	1 558
Förändring av likvida medel	-1 923	9 487	-4 968	9 501	4 233
Likvida medel vid periodens slut	823	11 059	823	11 059	5 791

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Ägarförteckning

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2022-06-30 uppgick antalet anställda till 30 (44).

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

Granskning av revisor

Halvårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för halvårsrapportens upprättande

Halvårsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Kommande finansiella rapporter

- Delårsrapport 3 2022-11-11
- Bokslutskommuniké 2023-02-20
- Delårsrapport 1 2023-05-03

Avlämnande av halvårsrapport

Malmö, den 18 augusti 2022

MoveByBike Europe AB

Styrelsen

För mer information, vänligen kontakta:

Lisette Hallström, VD

Tel: +46 760 202 096

E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 18 augusti 2022

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör



SOMMAR
GATA



MoveByBike