



**Q1**

Delårsrapport 2022-01-01 - 2022-03-31

# SAMMANFATTNING AV Q1, DELÅRSRAPPORT 2022

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

## FÖRSTA KVARTALET (2022-01-01 - 2022-03-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 4 267 (5 170) TSEK.
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -3 447 (-3 328) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,42 (-0,56) SEK.\*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 3 799 (1 721) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 36% (28%).

## FINANSIELL ÖVERSIKT - KONCERN

TSEK	2022-01-01 2022-03-31	2021-01-01 2021-03-31	2021-01-01 2021-12-31
Nettoomsättning	4 267	5 170	26 233
EBITDA**	-2 249	-2 229	-4 389
Rörelseresultat	-3 368	-3 190	-8 233
Periodens resultat före skatt	-3 447	-3 328	-8 758
Eget kapital vid periodens slut	7 148	6 058	10 595
Soliditet vid periodens slut (%)***	36%	28%	42%

### Definitioner

\* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden. För jämförbarhet har tidigare års genomsnitt justerats för den under året genomförda splitt (5:1).

\*\* Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

\*\*\* Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

## VD ORD

### - VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

**Det första kvartalet blev en intensiv och spännande fas för MoveByBike med nya viktiga avtal och samt expansion av ny hubb i Stockholm. Vi har nu gått in i det andra kvartalet för 2022 och arbetar intensivt med att utveckla samarbetet med både nya och befintliga partners. Detta ger oss möjlighet att fortsatt expandera verksamheten och öka både kundbas samt nyttjandegrad på fordon.**



Generellt har logistikflödena i branschen varit låga och det har gett oss en trögare start än väntat. Effekten av lättade Corona-restriktioner gör att konsumenten själv vill besöka butiker, restauranger, och ta del av "vimlet" som vi saknat i nästan två års tid. Dock balanseras detta inför kvartal två och vi precis som övriga branschen ser volymerna återvända. Det första kvartalet är nu avslutat och aktivitetsnivån har varit hög. Vi fortsätter att jobba målmedvetet med att knyta nya samarbetsavtal med fokus på kundavtal som kompletterar vår verksamhet både gällande tid och geografi. Vilket ger oss en möjlighet att intensifiera nyttjandegraden av fordon. Vi ser en större efterfrågan från framför allt från större logistikaktörer som behöver hjälp att accelerera miljömålen, men även i livsmedelsindustrin med matkassar, e-handel, Micromobility samt offentlig upphandling. Det är tydligt att man inom alla dessa segment har ett ännu tydligare fokus i att sänka utsläppen, skapa plats i staden och stå upp för sitt ansvarstagande när det gäller att skapa ett hållbart samhälle.

Vi arbetar med vår löpande verksamhet där fortsatt expansion är i fokus. Omsättningen för perioden slutade på 4 267 TKR med en EBITDA på -2 249 TKR. Soliditeten uppgick till 36 procent. Bolaget ser nu fram mot vår högsäsong där vi fortsatt kommer leverera klimatsmarta och effektiva leveranser i citymiljö

Verksamheten på den nyöppnade hubben i Norra Stockholm är i full gång. Norra Cityhubben har ett för oss perfekt utgångsläge både för att kunna ta emot inkommande gods, och för att nå ett spridningsområde via cykel som nu dubblar vår geografiska täckning i Stockholm.

Det finns fortsatt stor efterfrågan av cykelleveranser hos många av de stora köparna av lastmile leveranser och med större geografisk täckning har vi en skapat oss en ännu intressantare position.

En viktig del i MoveByBikes tillväxtstrategi är att finna samarbetspartners som kompletterar befintligt leveransflöde för att på så sätt öka nyttjandegraden av våra cyklar samt expandera Bolaget och öka kundbasen. Under första kvartalet tecknade vi viktiga avtal med Fruktbudet och Dott. Fruktbudet levererar fruktkorgar och andra trivselprodukter till arbetsplatser i både Sverige och Danmark. Bolaget har 35 års erfarenhet på marknaden och över 7 000 leveranser varje vecka. Det initiala samarbetet innebar att MoveByBike ansvarade för en viss del av Fruktbudets leveranser i Malmö. Samarbetet startade den 1 januari 2022, men utökades nu genom att dubbla volymen i Malmö samt expandera till Göteborg och Stockholm. Fruktbudets ambition att vara det mest ansvarstagande företaget i deras bransch när det gäller miljöfrågor – går hand i hand med våra ambitioner. Det utökade samarbetet är ett tydligt bevis på att vi tillsammans kan göra skillnad och att fler ser fördelarna i att vara med på resan mot en hållbar, grön och effektiv leveranskedja i Sverige.

När det gäller samarbetsavtalet med Dott, så introducerade de sina elscootrar på den svenska marknaden i februari 2022. Dott är en mikromobilitetsoperatör från Nederländerna med uppdrag att förse städer med rena turer för alla och skapa stadsbilder med mindre trängsel och föroreningar för människor, med fokus på det lokala ekosystemet. Dott är idag verksam i Belgien, Finland, Frankrike, Tyskland, Italien, Norge, Polen, Spanien, England och nu Sverige. Avtalet gäller initialt Stockholm och har ett värde på över fem miljoner SEK och trädde i kraft under februari 2022.

Avtalet med Dott påvisar en tydlig kvalitetsstämpel och position för MoveByBike. Dott är en internationell aktör som är etablerad i flera storstäder i Europa har nu valt att expandera till Sverige tillsammans med oss. Där vi tillgodoser deras logistikbehov med hjälp av våra city-hubbar. Tidigare har vi framför allt arbetat med Voi med deras scootrar och vi är nöjda med att nu expandera den delen av vår verksamhet vilket går i linje vår tillväxtresa.

Jag vill passa på att tacka alla som har följt MoveByBike under kvartalet och ser fram mot ett ökat intresse när vi nu går in i kvartal två för 2022, med ett fortsatt fokus på att expandera befintliga samarbeten och knyta nya viktiga samarbetspartners till oss. Tillsammans kommer vi att fortsätta utveckla verksamheten och sträva efter ett mer grönt och hållbart samhälle – ett samhälle där MoveByBike spelar en effektiv och central roll i logistikkedjan.

## OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Med dess egenutvecklade transportcykel Starke fokuserar Bolaget på att möjliggöra en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren väljer. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon Starke vars kraftfulla motor, lastkapacitet, volym och vikt, enligt Bolaget, gör den marknadsledande jämfört med konkurrenter. Cykelns kraftfulla motor gör att den har en hög produktivitet i form av den kan hantera fler leveranser per timme och dess lastkapacitet och volym möjliggör att flera paket kan lastas på samma leveranssträcka. Vidare har Bolaget byggt upp en egen infrastruktur, så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter Bolaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag, förser mikromobilitetsföretags elsparkcyklar samt servar och producerar sina egna transportcyklar.

## VERKSAMHET

Bolaget är idag verksam inom tre olika verksamhetsgrenar; e-handel, logistik och mikromobilitet. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Arbetet med samarbetspartners har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 65 procent av Bolagets verksamhet och logistikverksamheten cirka 35 procent.

### Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- Livsmedel – distribuerar med leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- E-handel B2C – leverans av paket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Distribution B2B – distribution av paket.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg, renhållning i form av sophantering och städning på gågator, trånga områden och bilfria bostadsområden.

### E-handel

MoveByBike har byggt upp en kundbas där Bolaget förser sina kunder med leveranser till konsumenter, returer från konsumenter samt insamling av varor. Bolaget har bland annat ett samarbete med Sellpy som är en e-handel för second hand och där Bolaget samlar in second hand produkter från privatpersoner för att sedan leverera det till Sellpy. Via Bolagets IT-system kan de kommunicera med kunder och företag och får på så sätt information om eventuella returer eller upphämtning av paket. Bolagets ambition är att etablera sig inom e-handeln och göra det möjligt för konsumenter att kunna välja MoveByBike som leveransalternativ i samband med ett köp. Bolagets ambition är att fortsätta utvecklingen och ha en komplett IT-plattform under 2022 där e-handlarna kan välja en hållbar leverans från MoveByBike.

### Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och efterfrågan om snabba, flexibla och hållbara citytransporter växer och förväntas växa än mer i takt med att andelen hemleveranser ökar.<sup>1</sup> Konsumenters primära intresse är bekvämlighet och effektivitet och kunden är idag i många fall villig att betala extra för att få en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners som både är verksamma i Sverige och i andra nordiska länderna. Bolaget hanterar idag över 140 pallar gods per vecka och förser bland annat Linas Matkasse och Enkla Kassen med leveranser av matkassar direkt till kundens dörr. Bolagets samarbetspartners levererar gods direkt till Bolagets city-hubbar, där de utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varor antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp. Bolagets transportcykel möjliggör en högre produktivitet i innerstan än traditionella budbilar då transportcykeln inte har ett behov av att parkeras i samband med leverans. Vidare har transportcykeln möjlighet att korta ner körtider och kilometer per leverans då cykel kan jobba på dubbel infrastruktur då den både går att köra på bilvägar som cykelvägar. Via Bolagets befintliga datasystem får de information från samarbetspartners om transportbeställningar med information om leverans och slutkund. Informationen kommer i god tid innan godset har levererats till Bolagets hubbar vilket möjliggör för Bolaget att de i ett tidigt skede kan planera och optimera sina rutter. När Bolaget har mottagit gods och lastning av gods är klart meddelas mottagaren av antingen Bolaget eller dess samarbetspartner om förväntad leveranstid. Vid leverans använder sig föraren av förar- och leveransstöd genom mobiltelefon eller handdator och kan både kommunicera med trafikledning och mottagaren för att smidiggöra leveransen. När leveransen är fullgjord skickar föraren tillbaka data som bekräftar att uppdraget är slutfört till samarbetspartnern.

<sup>1</sup> PostNord (2020). *E-handeln i Norden årsrapport 2019*. Tillgänglig: [PostNord | E-handeln i Norden \(postnord.se\) \(2021-05-06\)](https://www.postnord.se/2021-05-06)

### **Mikromobilitet**

MoveByBike har samarbete med mikromobilitetsföretagen Tier och Voi. Bolaget förser företagens elsparkcyklar genom att ladda avtagbara batteri på respektive hubbar och åker sedan ut och byter batterier och håller på så sätt scooterflottan i ständig tillgänglighet. Via olika system och appar har Bolaget tillgång till data om status på elsparkcyklar vilket effektiviserar planeringen av verksamheten. Vid ett påbörjat skift får föraren information om vilka områden och sparkcyklar som ska prioriteras. Via systemen kan både trafikledare och förare se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri. Med hjälp av Bolagets transportcyklar har de möjlighet att lasta cyklarna med tillräcklig batterimängd samt operera lätt i de miljöer där scootrarna finns.

### **Exempel på befintliga kunder inom B2C**

Livsmedel – Linas matkasse, Enkla kassen, MyllaMat  
E-handel – Sellpy

### **Exempel på befintliga kunder inom B2B**

Distribution (last-mile delivery) – Instabox, Airmee, DIPP-R, Budbee, ISS, Fruktbudet  
Leverans av skolmat till förskolor och äldreboenden - Stockholm stad  
Mikromobilitet – Voi, Dott





# VÄSENTLIGA HÄNDELSER

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER FÖRSTA KVARTALET

- Den 1 januari öppnar MoveByBike ny cityhubb i Norra Stockholm.
- Den 1 januari startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Fruktdudet AB.
- Den 24 februari startar MoveByBike ett samarbetsavtal med Dott E-Scooter AB.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODEN

- Den 2 maj utökar MoveByBike avtalet med Fruktdudet. Dubblar volymen i Malmö samt expanderar till Göteborg och Stockholm.

## FINANSIELL ÖVERSIKT

### OMSÄTTNING

Under årets första kvartal har Bolaget haft en nettoomsättning på 4 267 (5 170) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 309 (87) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 320 (994) TSEK.

### RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -3 368 (-3 190) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till 4 462 (5 097) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till 1 976 (1 664) TSEK. Kvartalets avskrivningar uppgick till 1 119 (961) TSEK.

### FINANSIELL STÄLLNING

Den 30 september 2021 uppgick Bolagets soliditet till 36 (28) procent. Eget kapital uppgick till 7 148 TSEK jämfört med 6 058 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 mars 2021 uppgick Bolagets likvida medel till 3 799 (1 721) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 19 882 TSEK jämfört med 21 627 TSEK föregående år.

### AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 30 september 2021 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 8 185 700 stycken. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-01-01	2021-01-01	2021-01-01
	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4 267	5 170	26 233
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	310
Övriga rörelseintäkter	309	87	393
<b>Summa intäkter</b>	<b>4 576</b>	<b>5 257</b>	<b>26 936</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	-387	-725	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 976	-1 664	-6 711
Personalkostnader	-4 462	-5 097	-21 819
Avskrivningar	-1 119	-961	-3 844
Nedskrivning av goodwill	0	0	0
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-7 944</b>	<b>-8 447</b>	<b>-35 169</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 368</b>	<b>-3 190</b>	<b>-8 233</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Räntekostnader	-79	-138	-525
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 447</b>	<b>-3 328</b>	<b>-8 758</b>
Skatt på årets resultat	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-3 447</b>	<b>-3 328</b>	<b>-8 758</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	6 558	9 304	7 244
Materiella anläggningstillgångar	4 928	3 979	5 165
Finansiella anläggningstillgångar	789	340	828
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>12 275</b>	<b>13 623</b>	<b>13 237</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	213	35
Kundfordringar	324	2 335	2 799
Övriga fordringar	1 070	892	190
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 414	2 843	2 278
Likvida medel	3 799	1 721	6 882
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 607</b>	<b>8 004</b>	<b>12 184</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>19 882</b>	<b>21 627</b>	<b>25 421</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	819	100	819
Pågående Nyemission		3 369	
Övrigt tillskjutet kapital	52 955	40 338	52 955
Ansamlad förlust	-43 179	-34 421	-34 421
Periodens resultat	-3 447	-3 328	-8 758
<b>Summa eget kapital</b>	<b>7 148</b>	<b>6 058</b>	<b>10 595</b>
Räntebärande skulder	2 950	4 040	3 227
Leasingskuld	460	0	502
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>3 410</b>	<b>4 040</b>	<b>3 729</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	1 202	1 041	1 930
Leasingskuld	460	0	502
Räntebärande skulder	720	2 128	720
Övriga skulder	4 455	5 892	5 596
Upplupna kostnader	2 487	2 468	2 350
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>9 324</b>	<b>11 529</b>	<b>11 098</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>19 882</b>	<b>21 627</b>	<b>25 421</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-01-01 2022-03-31	2021-01-01 2021-03-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	-3 368	-3 190	-8 033
Erlagd ränta	-79	-138	-525
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	1 158	961	3 844
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-2 289</b>	<b>-2 367</b>	<b>-4 714</b>
Förändring av varulager	35	-213	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	1 459	-198	603
Förändring av kortfristiga skulder	-1 771	-254	-1 189
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2 566</b>	<b>-3 032</b>	<b>-5 335</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	-199	0	-1 204
Förändring i finansiella tillgångar	0	0	-488
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-199</b>	<b>0</b>	<b>-1 692</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Pågående nyemission	0	3 369	0
Genomförd emission	0	0	13 338
Förändring finansiella skulder/fordringar	-318	-180	-993
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-318</b>	<b>3 189</b>	<b>12 345</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-3 083</b>	<b>157</b>	<b>5 318</b>
Likvida medel vid periodens början	6 882	1 564	1 564
Förändring av likvida medel	-3 083	157	5 318
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>3 799</b>	<b>1 721</b>	<b>6 882</b>

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-01-01 2022-03-31	2021-01-01 2021-03-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4 153	5 045	25 916
Övriga rörelseintäkter	309	87	393
<b>Summa intäkter</b>	<b>4 462</b>	<b>5 132</b>	<b>26 309</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	-387	-725	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 927	-1 451	-5 951
Personalkostnader	-4 462	-5 091	-21 800
Avskrivningar	-646	-563	-2 251
Nedskrivning av immateriella och finansiella anläggningstillgångar	0	0	-5074
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-7 422</b>	<b>-7 830</b>	<b>-37 871</b>
	<b>-7 422</b>	<b>-7 830</b>	<b>-37 871</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 960</b>	<b>-2 698</b>	<b>-11 562</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag			
Ränteutgifter och liknande finansiella poster	0	0	0
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-74	-138	-523
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 034</b>	<b>-2 836</b>	<b>-12 085</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	-70
Skatt på årets resultat	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-3 034</b>	<b>-2 836</b>	<b>-12 155</b>

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	3 026	4 200	3 319
Materiella anläggningstillgångar	3 975	3 926	4 124
Finansiella anläggningstillgångar	4 616	9 241	4 655
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 617</b>	<b>17 367</b>	<b>12 098</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	213	35
Kundfordringar	324	2 335	2 656
Koncernfordringar	1056	882	178
Övriga fordringar	1326	0	1326
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 294	2 966	2 161
Likvida medel	2 746	1 572	5 791
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 746</b>	<b>7 968</b>	<b>12 147</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>19 363</b>	<b>25 335</b>	<b>24 245</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	819	100	819
Pågående emission	0	3369	0
<b>Balanserat resultat</b>			
Överkursfond	52 955	40 337	52 955
Balanserat resultat	-43 210	-31 055	-31 055
Periodens totalresultat	-3 034	-2 836	-12 155
<b>Summa eget kapital</b>	<b>7 530</b>	<b>9 915</b>	<b>10 564</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga räntebärande skulder	2 950	4 040	3 227
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 950</b>	<b>4 040</b>	<b>3 227</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	720	2 128	720
Övriga skulder	8 163	9 252	9 734
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>8 883</b>	<b>11 380</b>	<b>10 454</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>19 363</b>	<b>25 335</b>	<b>24 245</b>

## MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-01-01 2022-03-31	2021-01-01 2021-03-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	-2 960	-2 053	-11 562
Erhållen ränta			
Erlagd ränta	-74	-208	-523
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	747	608	7 325
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-2 287</b>	<b>-1 653</b>	<b>-4 760</b>
Förändring av varulager	35	0	-35
Förändring av kortfristiga fordringar	1 321	3 025	-469
Förändring av kortfristiga skulder	-1 638	-238	-1 355
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2 569</b>	<b>1 134</b>	<b>-6 619</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	-199	-142	-1 005
Förändring i finansiella tillgångar	-277	-193	-488
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-476</b>	<b>-335</b>	<b>-1 493</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission	0	0	13 338
Förändring finansiella skulder	0	-780	-993
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>0</b>	<b>-780</b>	<b>12 345</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-3 045</b>	<b>19</b>	<b>4 233</b>
Likvida medel vid periodens början	5 791	1 539	1 558
Förändring av likvida medel	-3 045	19	4 233
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>2 746</b>	<b>1 558</b>	<b>5 791</b>

## ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

### ÄGARFÖRTECKNING

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:  
[MoveByBike \(MBBAB\) | Spotlight \(spotlightstockmarket.com\)](#)

### ANTAL ANSTÄLLDA

Per 2022-03-31 uppgick antalet anställda till 43 (44).

### RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

### GRANSKNING AV REVISOR

Delårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

### PRINCIPER FÖR DELÅRSRAPPORTENS UPPRÄTTANDE

Delårsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

### KOMMANDE FINANSIELLA RAPPORTER

- Halvårsrapport 2022-08-18
- Delårsrapport 3 2022-11-10

### AVLÄMNANDE AV DELÅRSRAPPORT

Malmö, den 3 maj 2022  
MoveByBike Europe AB  
Styrelsen

### FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lisette Hallström, VD  
Tel: +46 760 202 096  
E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

---

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 3 maj 2022  
MoveByBike Europe AB  
Styrelsen och verkställande direktör

