

Styrelsen och verkställande direktören för  
**MoveByBike Europe AB (publ)**

Org nr 556967-8674

får härmed avge  
**Årsredovisning  
och koncernredovisning**

för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31

**Innehållsförteckning:**

	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning - koncern	5
Balansräkning - koncern	6
Kassaflödesanalys - koncern	8
Resultaträkning - moderföretag	9
Balansräkning - moderföretag	10
Kassaflödesanalys - moderföretag	12
Noter	13
Underskrifter	25



## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktör för MoveByBike Europe AB (publ), 556967-8674, med säte i Malmö får härmed avge årsredovisning för 2020.

### Allmänt om verksamheten

#### Koncern

##### Allmänt om verksamheten

MoveByBike är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Med dess egenutvecklade transportcykel Starke fokuserar Bolaget på att möjliggöra en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren väljer. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon vars lastkapacitet i kombination med motorstyrka lägger dem steget före övriga marknaden när det gäller produktivitet.

Vidare har Bolaget byggt upp en egen infrastruktur, så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter Bolaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag, av- och omlastning för mikromobilitetföretag samt servar och producerar sina egna transportcyklar.

Bolagets vision är att vara marknadsledande när det gäller hemleveranser i städer och att vara en stark aktör inom citylogistik genom att erbjuda det mest effektiva och miljövänliga logistikalternativet på marknaden. Idag erbjuder Bolaget effektiva och miljövänliga logistiktjänster inom både B2C och B2B. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren valt. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon.

**Året som gått** har varit ett spännande år för MoveByBike. 2020 genererade en omsättning på cirka 27 MSEK, där totalt 85 anställda bidrog till att 500 000 leveranser genomfördes. Det finns en sund kärnaffär och vi har nu byggt upp en stark organisation som, förutsatt att logistik- och transportmarknaden håller samma takt, bör klara en omsättning på 40-50 MSEK med fortsatt god kvalitet och lönsamhet. Trots den rådande pandemi som vi tampas med har verksamheten växt och med hjälp av samarbetspartners och kunder har vi kunnat bygga upp vår volym.

Vår verksamhet inom mikromobilitet har varit lönsam för oss och stod för cirka 65 procent av den totala omsättningen 2020. Vår ambition är att bibehålla logistiken för elsparcyklar med ett fortsatt hållbart fokus. För 2021 är vårt mål att ha en omsättning på cirka 35 MSEK förutsatt att vi öppnar en ny city-hubb som uppnår en omsättning på 2 MSEK. Under 2023 bedömer vi att vi når break-even, med totalt åtta aktiva city-hubbar som då möjliggör en omsättning som överstiger 70 MSEK.

*Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut*  
Moderbolaget beslutade under våren 2021 att ansöka om notering vid Spotlight Stock Market.

#### Moderföretag

Moderbolaget bedriver gods- och varutransporter med lastcykel.



### Ägarförhållande

Ägare	Andel
Briban Invest AB	23,6%
DAMS Nordic AB	23,1%
Johan Wedin	15,4%
Nils Wedin	10,7%

### Byte av redovisningsregelverk

Från och med den 1 januari 2020 tillämpar koncernen/företaget BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Införandet av de nya rekommendationerna har inte inneburit ett byte av redovisningsprinciper och har inte haft någon effekt på resultat- och balansräkningarna för tidigare år.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

#### Koncern

Belopp KSEK	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Nettoomsättning	26 435	21 639	e/t	e/t	e/t
Resultat efter finansiella poster	-7 381	-26 008	e/t	e/t	e/t
Soliditet %	27	54	e/t	e/t	e/t

#### Moderföretag

Belopp KSEK	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Nettoomsättning	26 435	21 639	3 588	2 442	1 802
Resultat efter finansiella poster	-5 647	-24 377	-685	-331	131
Soliditet %	37	59	68	neg.	neg.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2020 var minst sagt ett annorlunda år. Utbrottet av Covid-19 har på olika sätt gjort avtryck hos oss alla. Som en effekt av pandemin har e-handeln ökat dramatiskt i flera länder. Privatpersoner har valt att e-handla allt från livsmedel och apoteksvaror till kläder och elektronikartiklar. Accelereringen på e-handelsmarknaden har satt transport- och logistikföretagen på prov. Företagen har fått tänka om i sina verksamheter för att kunna anpassa sig till den markanta ökningen av paket och brev, samtidigt som leveranskedjan ska fortsätta vara kort och koncis.

Härutöver pågår det idag samhällsdebatter och stadsplaneringar som driver utvecklingen mot ett samhälle med hållbara lösningar och mindre CO2-utsläpp i städerna, vilket i sin tur ställer större krav på transport- och logistikbolagen. Till skillnad från den traditionella handeln är e-handeln bunden till leveranser till slutkund. Logistikbolagen tampas idag med att ta sitt sociala ansvar och ha en hållbar leverans, samtidigt som kundens krav om bekvämlighet och snabba leveranser måste uppfyllas. Här är vi på MoveByBike i helt rätt position då våra transportcyklar är miljövänliga, rymmer stor last och är lätta att operera i storstäderna, samtidigt som vår flexibla cykel gör det möjligt för oss att leverera kundernas varor direkt till deras dörr.

#### Övrigt

Under våren 2020 förstärktes bolaget med meriterad logistikkompetens. 1 mars tillträdde Lisette Hallström som VD i bolaget.